



DYNAMITE BOAT RACE

ラストチャンスは、この手でつかむ!

27th チャレンジカップ

CHALLENGE CUP

11/19 TUE 20 WED 21 THU 22 FRI 23 SAT 24 SUN

ナイター開催

全国のボートレース場およびチケットショップで場外発売!

BOAT RACE 下関

電話投票 レース場コード 19#

SG第27回チャレンジカップ選出上位34名 [選手登録番号順・10月29日現在]

3415 松井 繁 (A1・大阪)	3590 濱野谷憲吾 (A1・東京)	3716 石渡 鉄兵 (A1・東京)	3783 瓜生 正義 (A1・福岡)	3854 吉川 元浩 (A1・兵庫)
3897 白井 英治 (A1・山口)	3941 池田 浩二 (A1・愛知)	3942 寺田 祥 (A1・山口)	3946 赤岩 善生 (A1・愛知)	3960 菊地 孝平 (A1・静岡)
3978 齊藤 仁 (A1・東京)	4030 森高 一真 (A1・香川)	4044 湯川 浩司 (A1・大阪)	4168 石野 貴之 (A1・大阪)	4238 毒島 誠 (A1・群馬)
4262 馬場 貴也 (A1・滋賀)	4320 峰 竜太 (A1・佐賀)	4337 平本 真之 (A1・愛知)	4350 篠崎 元志 (A1・福岡)	4362 土屋 智則 (A1・群馬)
4397 西村 拓也 (A1・大阪)	4445 宮地 元輝 (A1・佐賀)	4459 片岡 雅裕 (A1・香川)	4502 遠藤 工三 (A1・滋賀)	4503 上野真之介 (A1・佐賀)
4504 前田 将太 (A1・福岡)	4524 深谷 知博 (A1・静岡)	4573 佐藤 翼 (A1・埼玉)	4586 磯部 誠 (A1・愛知)	4685 島村 隆幸 (A1・徳島)
4760 山崎 郡 (A1・大阪)	4787 椎名 豊 (A1・群馬)	4851 関 浩哉 (A1・群馬)	5121 定松 勇樹 (A1・佐賀)	

GII第11回レディースチャレンジカップ選出上位20名 [選手登録番号順・10月29日現在]

3188 日高 逸子 (A2・福岡)	3232 山川美由紀 (A2・香川)	3435 寺田 千恵 (A1・岡山)	3611 岩崎 芳美 (A2・徳島)	3618 海野ゆかり (A1・広島)
3999 大瀧明日香 (A2・愛知)	4017 向井 美鈴 (A2・山口)	4050 田口 節子 (A1・岡山)	4123 細川 裕子 (A1・愛知)	4183 宇野 弥生 (A2・愛知)
4190 長嶋 万記 (A2・静岡)	4208 三浦 永理 (A1・静岡)	4286 平田さやか (A2・東京)	4387 平山 智加 (A1・香川)	4433 川野 芽唯 (A1・福岡)
4450 平高 奈菜 (A2・香川)	4627 藤原 菜希 (A1・東京)	4642 松尾 夏海 (A1・香川)	4738 清楚 翔子 (A2・埼玉)	4961 西橋 奈未 (A1・福岡)

FREE [無料]

ご自由にお持ち帰りください。

★GIレース特集

- 丸 亀：GI京極賞 [開設72周年記念] 11月9日~14日
- 尼 崎：GI尼崎ダイヤモンドカップ 11月10日~15日
- 三 国：GI北陸艇王決戦 [開設71周年記念] 11月28日~12月3日
- 鳴 門：GI大渦大賞 [開設71周年記念] 12月3日~8日

★GIII・注目レース特集

- 徳 山：マンスリーBOAT RACE杯争奪戦
- 多摩川：ヴィーナスシリーズ第17戦 是政プリンセスカップ
- 桐 生：ルーキーシリーズ第21戦 第18回マンスリーBOAT RACE杯
- 大 村：ミッドナイトボートレースin大村5th [オール進入固定]
- 若 松：GIIIシャボン玉石けん杯

読者プレゼントを40名様に!

全国24レース場 11月の注目レース
 全国24レース場 11月の開催・発売日程
 データ室 [SG・GI・GII優勝戦結果・2024年9月の2連単&3連単]
 高額払戻金ベスト10・2024年獲得賞金ベスト10

逃 載 東京支部・佐藤大佑 Fからはじまる選手巡礼の旅「ボへんろ。」
 小林習之「ボート no ことば」
 松長 彰「コレであなたも明日は勝てる! コレあな」

ボートレース記者席西東 スポーツ報知 日刊スポーツ スポーツニッポン 中日スポーツ サンケイスポーツ
 長谷昭範・東和弘・金田拓朗・横山佳彦・立山友基

マンスリー BOAT RACE

No.591

2024 11 月号

発行 株式会社イー・アンド・イー
 〒600-8431 京都市下京区小橋室町西入るグランドビル21 201号
 TEL. 075-353-1721 FAX. 075-353-1731

東京事務所
 〒124-0023 東京都葛飾区東新小岩2-9 エースト東新小岩1-101号
 TEL. 03-5671-2390 FAX. 03-5671-2391
 発行人 阿部 敬一



<p>徳 山 GI徳山クラウン争奪戦 [開設71周年記念] 優勝者 4686 丸野 一樹 選手</p>	<p>若 松 読売新聞社杯 GI全日本覇者決定戦 [開設72周年記念] 優勝者 4371 西山 貴浩 選手</p>
<p>浜名湖 静岡県知事杯争奪戦 GI浜名湖賞 [開設71周年記念] 優勝者 4686 丸野 一樹 選手</p>	<p>桐 生 GI赤城雷神杯 [開設68周年] 優勝者 4932 新開 航 選手</p>

第21回 コレあな!

コレであなたも明日は勝てる!

松長 彰 ●ポートルースライター／本誌編集部

びわこの秋にどっぷり浸かる

歴史は繰り返す。

2024年10月20日、ポートルースびわこ「GⅡ第68回結核予防事業協賛秩父宮妃記念杯」の優勝戦。1号艇は、予選最後の走りで**逆転トップ**に立ち、準優勝ではイン先制からいったん交わされるも**道中逆転で勝利した大上卓人**でした。大上にとってこの大会は記念すべきもので、20年秋の同64回大会で自身初の**特別戦制覇**を成し遂げました。4コースからトップスタートで1つ内にいた同期の丸野一樹の上を行き、一気に内勢も飲み込む豪快な**捲り勝ち**でした。

実はこの大上、22年春の、続く65回大会でも優出しています。しかも今度は堂々の1号艇とあって、**大会連覇**への期待も大きく高まりました。しかし勝ったのは地元エースの**馬場貴也**でした。皮肉にも**4コースから強タートで一気に捲られ**、大上の連覇は叶いませんでした。

そして24年秋、68回大会で三たび大上は優出しました。しかも予選トップで今回も**1号艇での優出**と、優勝への最短距離にいました。しかしここでも2号艇には、**宿敵・馬場**がいました。



ひょっとしてこの男も魔法を使えるのでは!?

今大会の馬場は追加幹旋による急遽の参加で、10月6日から11日まで桐生周年を走り、中2日でびわこGⅡに参加、そしてその優勝戦の翌日がSG戸田ダービーの前検日という**超ハードな日程**での参戦でした(**ダービー初日も連勝しています。ホントに生身の人間ですか?**)。「今節は追加幹旋なのでこっそり頑張ります」と語っていた馬場ですが、3日目には得点トップに立ち、予選最後で惜しくも大上に首位を奪われましたが、堂々の予選2位からの優出と、こっそりどころか地元の大エースとして**八面六臂の大活躍**でした(実は選手班長も務めています)。

そんな2人が再び雌雄を決せんとする今年の秩父宮妃記念杯でしたが、**歴史はまた繰り返されました**。勝ったのは(またしても)4コースから目の覚めるスタートで一気に内3艇を飲み込んだ**吉田拡郎**でした。

吉田は、前日の準優勝で5コースから、大上曰く「**ものすごいターン**」でインから逃げ込み凶る大上の内に飛び込んで、1周2マークを先取り。そこからパワー上位の大上に伸び返されて惜しくも2着となりましたが、しっかりと**優勝戦への切符を勝ち獲った**のでした。

大上にとっては優勝戦1号艇が懸かる大事な大事な一戦ただだけに、2周1マークで再逆転したときは心の中でガッツポーズをとったことでしょう。一方の吉田の場合は**やや微妙**で、そのレースで勝っていても優勝戦は3枠だったわけで、負けても4枠なら「**まあいいか**」という感じに思えますが、**実はそうではありません**(たぶん)。ポートルースという競技においてレース道中で順位を逆転される屈辱はたいへん大きなものなのです。「相手がパワー上位だから仕方がない」などと納得できるものでは到底ありません。

そんな経緯もあり、この優勝戦に懸ける吉田の思いは相当に強かったでしょう。とはいえ自身より遙かに力強いパワーを備えた内枠3選手を負かすには「**スタート行くしかない**」ということなのですが、言うには

ブームに踊らされるのも一考

簡単ですが、GⅡ優勝戦でただ1人の0台、しかもコンマ03という際どいスタートで一気に決めた吉田の心意気には、正直度肝を抜かされました。「**スタート力でメシを食っているんで**」というヒーローインタビューでの彼の言葉にも、グッとくるものがありました。やっぱりポートルースは**良いなあ**(馬はしゃべってくれんからね)。

時空を超えて、今ふたたび

私がJRAの競馬記者からポートルース記者に華麗なる転身(配置転換とも言う)をして最初の現場となったのがポートルース**びわこ**でした。その記者時代に初めて目の当たりにした魔法が「**中間整備**」です。初下ろしから2連率10%~15%あたりを這い回る低調モーターが、たった1度の**整備さんのテコ入れ**で、あっという間にエース機に肩を並べるパワーを見せつけることになるのです。まさに**魔法**としか思えないほど、それはそれは**みごとなもの**でした。

あれから30年の時の流れを経て、今またびわこで中間整備が**大ブーム**を巻き起こしているのです。簡単に説明すると、中間整備とは「**成績の良いモーターに整備士さんがテコ入れて成績の良いモーターの性能に近づける作業のこと**」を言います。抽選で配られる選手に対しての不平等さをなくすためのものです。「近づける」と書きましたが、びわこではそれが完全に「**追い抜いてしまってる**」状況なのです。

今秋のGⅠ周年記念では、7月に中間整備を施した複数のモーターがブイブイ幅を利かせました。12年ぶりのGⅠ優勝を成し遂げた深井利寿、同じく優出した守田俊介、丸野一樹がそうでした。椎名豊が引いたモーターも2連率10%台というワースト級から**中間整備で大変身**した代物で、実際このときも**力強い動き**でした。残念ながら椎名は準優で敗退しましたが、次節の一般戦で引き継いだ是澤孝宏が11戦9勝の成績で自身今年初の優勝を飾っています。誰が見ても**節イチパワー**でした。

10月のGⅡ秩父宮妃記念杯でも当たり前のように中間整備モーターが席卷しました。周年の深井から引き継いだ高橋竜矢、椎名・是澤から引き継いだ藤岡俊介も上位級の足はありましたが、**トップ級のパワー**で優出した大上卓人、田村隆信に井口佳典、そして馬場貴也のものも直前に中間整備が入ったモーターでした。

ただ、昔と今では明らかに違う**特徴的な現象**もわかりました。GⅡで優出した馬場が「中間整備入って劇的に気配が変わった、という感じはしない」と話したように、また先の周年で爆発したモーターの多くが中間整備から2ヵ月ほど経ったものだったように、私の記者時代の中間整備が1度で瞬時に変貌を遂げる「**速攻**」だったのに対し、今の中間整備はしばらく間を置いてから爆発する「**時間差攻撃**」が多いです。

今の中間整備でも即強パワーに変身するモーターは出現しますが、全ての中間整備モーターに共通するのは「**一度爆発すればしばらくそのパワーを持続する**」ということですが、やはり今でも**中間整備は整備士さんが仕掛ける魔法**であることに変わりはないのです。

そう言えば、周年時に中間整備が入っていない上位機を手にした選手が「中間整備機とは**底力が違う**ような気がする。向こうはずっと出ているしね」としみじみ語っていました。優勝した吉田のモーターも中間整備が入っていない上位機でした。序盤は力強い舟足でしたが、中盤以降は中間整備モーターに**パワー差を**広げられていきました。

「**びわこは成績の低いモーターを狙え**」という記者時代の教えが30数年経った今も生きています。当時とはびわこの競走水面のロケーションが大きく変わり、レース傾向も変わりましたが、水面は変わらず大阪城の天守閣と同じ高さであり、気圧などの関係でバックは内の艇が伸びるのも昔のままです。そして、**断然イン有利**になった今も、そんな流れをぶった切る**力が、魔法を施された中間整備モーター**にはしっかりと**備わっている**のです。あなたもそのブームに踊らされてみては?

今回はどうしても書いておきたかったので、舟券作戦から少し離れたものになってしまいましたが、次回からまた「**明日勝つための**」実践的な舟券の狙い方を追求していきます。よろしく!

第69話 駕馬十駕

A級キープを最低ノルマに掲げて!

F休みを消化して、宮島など西のレース場を中心に3節走ってきました。F休み前までは悪い流れが続いて今期の勝率は5.28と、A1級復帰はおろかA2級キープもままならないほどに成績を下げていたので、「絶対に流れを上向かせる!」と強い気持ちで臨んでいました。ただその気持ちとは裏腹に、浮き沈みの激しいレースとなってしまって…。詳しくは本文をご覧ください(泣)。

F休みを終えて巻き返しへ気合!

ようやく休みが終わり、復帰初戦は宮島を走って来ました。しかし、引いたのはワーストモーター(汗)。休みの過ごし方が悪かった? かどうかはわかりませんが、前検日にそのまま乗っても悪い感じはしなかったので、プロペラは叩かないで1走してみました。すると結果はいきなり1着! 展開が向いたこともありましたが、普通のプロペラでも結果が出せるかも、と自信がつかしました。

2走目もこのまま走りましたが、このレースでなんと転覆…。やはり握るレースになるとダメなのか、と思いつつ2日目に臨みましたが、モーターは完全に壊れてしまっていました(泣)。さらに転覆で肘を痛めたこともあり、復帰初戦は泣く泣く途中帰郷となりました。

福岡では直前のVモーターゲット!

復帰戦で流れを変えることはできなかったので、今度こそ2戦目は福岡です。そして、その思いが伝わったのか、直前節で優勝を飾ったモーターをゲット。これは流れを変える大チャンスです! しかも、プロペラはかなり特殊系だったので、「これはプロペラの勉強にもなる!」と喜んでいました。ただ、その特殊な形のまま走ったレースでは、道中では3番手を走りながらも、結果は4着と悔しさが残る結果に…。その後もプロペラを叩いて調整していましたがしっくり来ませんでした。最後は捲りで勝てたものの、予選突破すらできない厳しいシリーズになってしまいました。そして、級別審査的にもいよいよ劇的に勝率を上げなくてはならない状況になってきました。



第65回

ポートルース実況アナウンサー

こばやし しゅうしの

ボートnoことば

【チャラ】ポートルースにおいては、舟券の収支がプラスマイナスゼロである時によく使用される。1日を通して「チャラ」ならよくあるが、それが1週間、1ヵ月間、さらには1年間と期間が延びていくほど難易度が高まる。しかし本誌公式Xで毎朝投稿している舟券予想コーナー「#コレdoyo」の2024年収支は、なんと10/27時点で見事チャラとのこと(100.7%)。是非チェックしてほしい。

舟券勝負が終わった後につぶやくフレーズ

今年もいよいよ残り2ヵ月を切りましたが、最近ではようやくポートルースを生で観戦するには、暑すぎず寒すぎずで良い季節になりました。実際にレース場へ行った方の中には「当たって外れて、結局「チャラ」だったな」と口にする方もいらっしゃるのでしょうか。まあ、そう口にする方も本当に「チャラ」つまり「プラスマイナスゼロ」ならば良いほうで、収支を細かく計算すると大半の方は負けている場合が多いはず(笑)。

「マンスリーBOAT RACE」定期購読お申し込みのご案内

お申し込み方法 ①郵便番号②ご住所③ご氏名④電話番号⑤ご年齢⑥よく行かれるポートルース場・チケットショップ名⑦ポートルース電話投票の会員・非会員⑧送付開始希望月を明記のうえ、1年間の購読料・3000円(切手不可)を同封し、右記までご郵送ください。

〒600-8431 京都市下京区綾小路室町西入るグラントビル21 201号 マンスリー「定期購読」係

新・大佑スペシャルの誕生!

そう覚悟を持って臨んだ児島で引いたモーターは27%…。ただ、最近の成績を見ると上り調子よくなるので安心しましたが、またしてもプロペラの形は特殊でした(笑)。まずはこの特殊なプロペラに、今までの自分の形をミックスしてみました。しかし、それだけでは回転が上がらずにダメでしたので、前回の特殊な福岡の形を取り入れてみました。すると、なんとこれが大当たり! 全ての流れは繋がっていました。超特殊な「新・大佑スペシャル」の誕生です。この節は4連勝から始まり、結果的に優勝することができました。そして、この優勝により勝率も、現時点ではA2級ボーダーの上に行くことができました。優勝戦で池永太さんに競り勝てたように、このプロペラの一番の特徴はグリップと艇の向き良さです。それに伸びも良かったので、この体感を今後出せ



おもちゃのフェラーリです。B級に落ちたら、車がおもちゃだけになるところでした(汗)

たら、どんどん勝率も上げられると思います。プロペラのゲージも取れたので、最高のシリーズとなりました!

また人生は下がるのがあっても、その後は必ず上に行けるのだと思いました。今後何があっても諦めずに頑張ろうと思いますので、応援よろしく願います!



■佐藤大佑 今後の出走予定

11/ 9~11/12 江戸川・一般競走
11/19~11/24 常 滑・GⅢ企業杯

ところで、「チャラ」の意味を調べると、「貸し借りをなしにすること」「差し引きゼロ」「帳消し」と出てきます。また、金銭絡みばかりでなく、「(話を)なかったことにすること」とも出てきます。このように「チャラ」という言葉は、日常的な場面にも使用されて、多くの方にとっては聞き馴染みのあるワンフレーズとなっています。

舟券は「チャラ」でも課程で大きな違いが

さて、そんな様々な場面に使用される「チャラ」ですが、舟券においては、同じ「チャラ」でも、その浮き沈みの課程によって、最後の気持ちの部分に変化があったりします。例を挙げると、最終レース前まで大負けしていても、ラストで的中させて「チャラ」にできれば、「次に繋がるかも」といった期待感が膨らみます。一方、最初の的中続きだったのに、途中から調子が悪くなってからの「チャラ」だと、「次は負けてしまうのではないか」という不安感が募ったりします。このように、同じ「チャラ」でも、イメージがプラスになったり、マイナスになったりするのです。

緻密に予想しても、なかなか思うような結果にならないのが、ポートルースの面白いところですが、舟券を購入している時は、当たりと外れのバイオリズムが大事になってきます。何気なく口にしてる「チャラ」をプラスのイメージで使用できるように舟券作戦を楽しんでください。



BOAT RACE まるがめ

電話投票 レース場コード 15#

PORT RACE 丸亀 検索

開設72周年 記念競走 GI京極賞

2024.11/9^S 10^{SUN} 11^{MON} 12^{TUE} 13^{WED} 14^{THU}

●第1レース・スタート展示 14:55 特設サイト

京極ドリーム ●11月9日(初日)第12レース

濱野谷憲吾 池田 浩二 吉田 拓郎 峰 竜太 片岡 雅裕 羽野 直也
3590 (東京) 3941 (愛知) 4166 (岡山) 4320 (佐賀) 4459 (香川) 4831 (福岡)

ブルーナイトドリーム ●11月10日(2日目)第12レース

瓜生 正義 菊地 孝平 森高 一真 毒島 誠 平本 真之 丸野 一樹
3783 (福岡) 3960 (静岡) 4030 (香川) 4238 (群馬) 4337 (愛知) 4686 (滋賀)

平本が雪辱&賞金の上乗せ狙う!

8月のメモリアルでは、優出1枠ながら2着と涙をのんだ平本真之(愛知)が雪辱を誓う。ただ敗れはしたものの、その優出が今年のSGでは3度目と、変わらずトップ戦線では安定している。また賞金バトルもいよいよ佳境で、GP参戦を見据えると、トライアル2nd発進となるベスト6入り確保へ賞金の上乗せは絶対となる。

メモリアルでは、準優1枠ながら優出を逃した峰竜太(佐賀)もリベンジへの思いは強い。その波乱の立役者となった地元の森高一真(香川)は、再びのアツイ走り地元ファンを盛り上げる。同じく地元の片岡雅裕(香川)は、準優1枠から優出と香川エースの名に恥じない活躍ぶりを見せた。今回は悲願の地元タイトル奪取へ全力投球だ。

池田浩二(愛知)はSGV2に加え、メモリアルでも優出と当地はドル箱。毒島誠(群馬)もSGV2で、当大会V歴もありと当地実績は文句なし。ほかメモリアル参戦組では、濱野谷憲吾(東京)、瓜生正義(福岡)、寺田祥(山口)、菊地孝平(静岡)、吉田拓郎(岡山)、新田雄史(三重)、羽野直也(福岡)の激走に期待だ。

「メンタル面での成長が良いリズムに繋がる」

「リズムは凄く良いですね。要因は定かでないですが、メンタル面で成長できていることが関係しているかもしれません。一昨年12月の下関周年では、記者さんからも良くないモーターと聞いていたんですけど、自分の欲しい足を引き出すことができ優出できました。それからはモーターが出ていたわけではなくても、調整さえ合っていればレースに対して冷静に臨めるようになりました。

それでも記念になるとまだまだ自分が劣っている部分は多いですね。今まではレース足や出足を求めてやっていたんですけど、これからは記念で結果を残すために乗り心地とかを無視しても伸びを求めていきたい。乗りこなす技術が必要なんだと思います。

基本的にナイターが好きなので、丸亀ももちろん良いイメージですよ。昔から乗りやすいという感覚もあります。それに今回は周年に呼んで貰えたという感謝もあって凄く気が入りますね!」

近走2節成績
24年10月 丸亀 GⅢ・企業杯 ①⑤②③①①④①①④
24年10月 蒲郡 一般競走 ⑥①②②①①④①④

丸亀 コース・モーターデータ (2024年4月1日~10月6日/1,092レース)

3連単 平均払戻金 7,494円

注目モーター 1号機 16号機 45号機

最近6ヵ月・進入コース別成績	モーター2連率ベスト8 (2024年9月・使用開始~10月17日)	開催期間中の潮汐表																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th>進入コース</th> <th>勝率</th> <th>1着率</th> <th>2着率</th> <th>3着率</th> <th>平均ST</th> <th>逃げ</th> <th>捲り</th> <th>捲り差し</th> <th>差し</th> <th>抜き</th> <th>恵まれ</th> </tr> <tr> <td>1コース</td> <td>8.1%</td> <td>57.6%</td> <td>18.0%</td> <td>6.8%</td> <td>0.14</td> <td>600回</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>27回</td> <td>2回</td> </tr> <tr> <td>2コース</td> <td>5.7%</td> <td>13.9%</td> <td>26.1%</td> <td>18.4%</td> <td>0.16</td> <td>—</td> <td>34回</td> <td>—</td> <td>111回</td> <td>4回</td> <td>3回</td> </tr> <tr> <td>3コース</td> <td>5.2%</td> <td>11.6%</td> <td>20.4%</td> <td>18.1%</td> <td>0.15</td> <td>—</td> <td>40回</td> <td>63回</td> <td>12回</td> <td>12回</td> <td>0回</td> </tr> <tr> <td>4コース</td> <td>5.0%</td> <td>9.9%</td> <td>15.5%</td> <td>23.6%</td> <td>0.15</td> <td>—</td> <td>39回</td> <td>29回</td> <td>30回</td> <td>6回</td> <td>4回</td> </tr> <tr> <td>5コース</td> <td>4.2%</td> <td>5.3%</td> <td>13.0%</td> <td>17.3%</td> <td>0.16</td> <td>—</td> <td>4回</td> <td>41回</td> <td>4回</td> <td>7回</td> <td>2回</td> </tr> <tr> <td>6コース</td> <td>3.4%</td> <td>1.6%</td> <td>7.1%</td> <td>15.9%</td> <td>0.18</td> <td>—</td> <td>4回</td> <td>8回</td> <td>5回</td> <td>1回</td> <td>0回</td> </tr> </table>	進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	捲り差し	差し	抜き	恵まれ	1コース	8.1%	57.6%	18.0%	6.8%	0.14	600回	—	—	—	27回	2回	2コース	5.7%	13.9%	26.1%	18.4%	0.16	—	34回	—	111回	4回	3回	3コース	5.2%	11.6%	20.4%	18.1%	0.15	—	40回	63回	12回	12回	0回	4コース	5.0%	9.9%	15.5%	23.6%	0.15	—	39回	29回	30回	6回	4回	5コース	4.2%	5.3%	13.0%	17.3%	0.16	—	4回	41回	4回	7回	2回	6コース	3.4%	1.6%	7.1%	15.9%	0.18	—	4回	8回	5回	1回	0回	<table border="1"> <tr> <th>順位</th> <th>モーター番号</th> <th>2連率</th> <th>勝率</th> </tr> <tr> <td>①</td> <td>35</td> <td>63.1%</td> <td>6.42</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>9</td> <td>61.1%</td> <td>7.61</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>16</td> <td>61.1%</td> <td>6.28</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>5</td> <td>55.5%</td> <td>6.78</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>25</td> <td>55.0%</td> <td>6.65</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>45</td> <td>55.0%</td> <td>7.30</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>39</td> <td>52.9%</td> <td>6.53</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>11</td> <td>50.0%</td> <td>5.81</td> </tr> <tr> <td>⑨</td> <td>13</td> <td>50.0%</td> <td>6.61</td> </tr> <tr> <td>⑩</td> <td>26</td> <td>50.0%</td> <td>6.89</td> </tr> <tr> <td>⑪</td> <td>65</td> <td>50.0%</td> <td>6.00</td> </tr> </table>	順位	モーター番号	2連率	勝率	①	35	63.1%	6.42	②	9	61.1%	7.61	③	16	61.1%	6.28	④	5	55.5%	6.78	⑤	25	55.0%	6.65	⑥	45	55.0%	7.30	⑦	39	52.9%	6.53	⑧	11	50.0%	5.81	⑨	13	50.0%	6.61	⑩	26	50.0%	6.89	⑪	65	50.0%	6.00	<table border="1"> <tr> <th>開催日</th> <th>潮</th> <th>満潮</th> <th>干潮</th> </tr> <tr> <td>11月9日(土)</td> <td>小潮</td> <td>17:31</td> <td>9:54</td> </tr> <tr> <td>10日(日)</td> <td>長潮</td> <td>18:37</td> <td>11:21</td> </tr> <tr> <td>11日(月)</td> <td>若潮</td> <td>19:34</td> <td>12:47</td> </tr> <tr> <td>12日(火)</td> <td>中潮</td> <td>20:22</td> <td>14:04</td> </tr> <tr> <td>13日(水)</td> <td>中潮</td> <td>21:01</td> <td>15:09</td> </tr> <tr> <td>14日(木)</td> <td>大潮</td> <td>21:34</td> <td>16:04</td> </tr> </table>	開催日	潮	満潮	干潮	11月9日(土)	小潮	17:31	9:54	10日(日)	長潮	18:37	11:21	11日(月)	若潮	19:34	12:47	12日(火)	中潮	20:22	14:04	13日(水)	中潮	21:01	15:09	14日(木)	大潮	21:34	16:04
進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	捲り差し	差し	抜き	恵まれ																																																																																																																																																							
1コース	8.1%	57.6%	18.0%	6.8%	0.14	600回	—	—	—	27回	2回																																																																																																																																																							
2コース	5.7%	13.9%	26.1%	18.4%	0.16	—	34回	—	111回	4回	3回																																																																																																																																																							
3コース	5.2%	11.6%	20.4%	18.1%	0.15	—	40回	63回	12回	12回	0回																																																																																																																																																							
4コース	5.0%	9.9%	15.5%	23.6%	0.15	—	39回	29回	30回	6回	4回																																																																																																																																																							
5コース	4.2%	5.3%	13.0%	17.3%	0.16	—	4回	41回	4回	7回	2回																																																																																																																																																							
6コース	3.4%	1.6%	7.1%	15.9%	0.18	—	4回	8回	5回	1回	0回																																																																																																																																																							
順位	モーター番号	2連率	勝率																																																																																																																																																															
①	35	63.1%	6.42																																																																																																																																																															
②	9	61.1%	7.61																																																																																																																																																															
③	16	61.1%	6.28																																																																																																																																																															
④	5	55.5%	6.78																																																																																																																																																															
⑤	25	55.0%	6.65																																																																																																																																																															
⑥	45	55.0%	7.30																																																																																																																																																															
⑦	39	52.9%	6.53																																																																																																																																																															
⑧	11	50.0%	5.81																																																																																																																																																															
⑨	13	50.0%	6.61																																																																																																																																																															
⑩	26	50.0%	6.89																																																																																																																																																															
⑪	65	50.0%	6.00																																																																																																																																																															
開催日	潮	満潮	干潮																																																																																																																																																															
11月9日(土)	小潮	17:31	9:54																																																																																																																																																															
10日(日)	長潮	18:37	11:21																																																																																																																																																															
11日(月)	若潮	19:34	12:47																																																																																																																																																															
12日(火)	中潮	20:22	14:04																																																																																																																																																															
13日(水)	中潮	21:01	15:09																																																																																																																																																															
14日(木)	大潮	21:34	16:04																																																																																																																																																															

GI京極賞 【開設72周年記念】

出場選手

選手名の上は登録番号・級別・支部・年齢(初日現在)
「全国」勝率は2024年4月1日~10月6日(最近6ヵ月)
「丸亀」勝率は2021年10月1日~2024年10月6日(最近3年)
●選手は都合により変更となる場合があります。

3590 A1・東京・51歳 濱野谷憲吾 出走不足で1月から降級も底力十分。	3721 A1・滋賀・49歳 守田 俊介 9月びわこ周年で3年ぶりGI優出。	3783 A1・福岡・48歳 瓜生 正義 8月メモリアルでは捲り差して3勝。	3941 A1・愛知・46歳 池田 浩二 9月徳山周年優出と終盤戦へ好発進。	3942 A1・山口・46歳 寺田 祥 自身5年連続となるGI V目指して。	3952 A1・埼玉・48歳 中澤 和志 周年優出は遠ざかるが見せ場は随所。	3959 A1・静岡・47歳 坪井 康晴 当地は久々だが補うテクは十分備え。	3960 A1・静岡・46歳 菊地 孝平 メモリアルはSが乱れて不完全燃焼。
---	---	---	---	---	---	---	---

3978 A1・東京・47歳 齊藤 仁 大村オーシャンC優出など近況上々。	3997 A1・大阪・45歳 北村 征嗣 当地はV3に周年優出歴ありと得意。	4030 A1・香川・46歳 森高 一真 GP出場が射程でいつも以上に気合。	4061 A1・福井・45歳 萩原 秀人 一般戦ながら9月戦Vは好イメージ。	4075 A1・東京・43歳 中野 次郎 前期は各地の周年で予選突破も多々。	4166 A1・岡山・42歳 吉田 拓郎 前回は未勝利ながら優出果たす。	4174 A1・長崎・42歳 赤坂 俊輔 前期は勝率確保に苦勞とやや低調で。	4238 A1・群馬・40歳 毒島 誠 当地はSGV2に周年V1とドル箱。	4266 A1・東京・39歳 長田 頼宗 メモリアルは捲り差して万舟券提供。	4292 A1・広島・39歳 麻生 慎介 GI実績はまだ乏しいが近況は好調。
--	---	---	---	---	---	---	--	---	---

4295 A1・兵庫・38歳 小坂 尚哉 前々回大会は勝負駆け成功し準優出。	4320 A1・佐賀・39歳 峰 竜太 メモリアルは準優1枠も優出逃して。	4324 A1・山口・36歳 海野康志郎 9月3国GIIで優出など好調が続く。	4337 A1・愛知・40歳 平本 真之 優勝逃したメモリアルの雪辱を誓う。	4342 A1・静岡・40歳 谷野 錬志 今年は蒲郡地区選と住之江周年優出。	4344 A1・三重・39歳 新田 雄史 GI V遠ざかるがGIIは7月にVも。	4352 A1・長崎・38歳 下條雄太郎 9月若松周年で予選首位を突っ走る。	4357 A1・大阪・40歳 田中 和也 当地は今年2戦2優出と好印象持つ。	4364 A1・福岡・39歳 池永 太 今年は久々にV5クリアと流れ良好。	4415 A1・福井・37歳 下出 卓矢 攻めにムラあるが調整ハマれば怖い。
---	--	--	---	---	---	---	---	--	---

まるもドキドキ♥電投キャンペーン!

GI京極賞スペシャルキャッシュバック!

下記の条件を満たした方の中から抽選で170名様に、最大10万円など総額300万円をキャッシュバック! さらに、50型4K液晶テレビや丸亀特産品なども当たる!

●条件1: キャンペーンサイトから事前エントリーを完了 ※1
●条件2: 電話・インターネット投票でGI京極賞開設72周年記念(11月9日(土)~14日(木))の舟券を合計30,000円以上購入

※1、一度エントリーいただくと、ポートレース丸亀で令和6年度に実施する全ての電投キャンペーンに参加いただけます。

4914 A1・愛知・27歳 吉田 裕平 7月戦は一般戦ながら他を圧倒しV。	4932 A1・福岡・28歳 新開 航 当地3年半ぶりもその間にGI覇者に。	4939 A1・東京・26歳 宮之原輝紀 9月の津周年では優出も痛すぎるF。	5084 A1・佐賀・25歳 末永 和也 地区選V也今度は周年Vを目指す。
---	---	---	--

BOAT RACE 尼崎
電話投票
レース場コード 13#

ボートレース尼崎 検索

GI 尼崎ダイヤモンドカップ

2024 11/10 SUN 11 MON 12 TUE 13 WED 14 THU 15 FRI

●第1レース・スタート展示10:17

特設サイト



GOLDENドリーム ●11月10日(初日)第12レース
1号艇 2号艇 3号艇 4号艇 5号艇 6号艇
吉川 元浩 馬場 貴也 白井 英治 石野 貴之 井口 佳典 茅原 悠紀

ダイヤモンドドリーム ●11月11日(2日目)第12レース
1号艇 2号艇 3号艇 4号艇 5号艇 6号艇
土屋 智則 宮地 元輝 松井 繁 磯部 誠 深谷 知博 定松 勇樹

※選手は都合により変更となる場合があります。

今なおトップロード進撃中の松井!

今節同様、近年は最年長としての記念参戦も多くなっている松井繁(大阪)だが、9月津周年ではインから王道Vと、まだまだ実力は現役トップクラス。また今年は4年ぶりのグランプリ参戦も射程圏にとらえるだけに、今回はSGV2にGIV7を誇る準地元でさらなる加速を狙う。

今節のなかではその松井に次ぐ年長者となる地元の吉川元浩(兵庫)も、同じくレースぶりは衰え知らずで、徳増秀樹(静岡)、白井英治(山口)、井口佳典(三重)もマスターズ世代のベテランとして分類されるが、まだまだ記念戦線でも中核を担っており、徳増は予選をトップで通過したグラチャンも記憶に新しい。

そのグラチャンを制して今大会に臨む土屋智則(群馬)は、その一戦を機に「プロペラ調整が好転した」と近況も手応え十分で好ムード。

石野貴之(大阪)、馬場貴也(滋賀)、篠崎元志(福岡)、茅原悠紀(岡山)、篠崎仁志(福岡)、深谷知博(静岡)、磯部誠(愛知)は予選敗退を喫したグラチャンのリベンジ。同SGで優出した西村拓也(大阪)と宮地元輝(佐賀)は再びの快走で今度こそV獲りを狙う。

「地元の尼崎ならGIでも戦えると思う」



「前期は流れが悪かったですね。違う形のプロペラを試して、最初は手応えもあつたんですけど、5月の住之江周年でボロボロにやられて。そこから調整のリズムが悪いというか、自分の感じじゃないことを試すぎて、それがレース内容にも影響していますね。

ただ尼崎は走り慣れているし、モーターパワーも引き出せる自信はあります。GIでも2月地区選で準優進出ができました。調整の基本は出足とかレース足を中心に持ってくるんですけど、尼崎は凄いい回転を上げられるイメージがありますね。やることはどのレース場でも同じですが、走り込んでいる分良いイメージはできています。それに今回は同じグループの先輩の吉川元浩さんたちもいるので心強いです。

今回は何とか優出したいと思っていますが、そのためにはまず予選突破を目指して頑張ります。それに期も替わるので、前期の悪い流れを断ち切れるキッカケのシリーズにしたいです」

近走2節成績 24年9月 桐生PGI・ヤングダービー ③⑥④①⑤③①⑤③ 24年9月 福岡GIII・企業杯 ③①②⑥③②④②⑤①⑤

尼崎 コース・モーターデータ (2024年4月1日~10月6日/1,182レース)
注目モーター 4号機 41号機 44号機
最近6ヵ月・進入コース別成績
モーター2連率ベスト10 (2024年4月・使用開始~10月2日)

GI 尼崎ダイヤモンドカップ 出場選手
選手名の上は登録番号・級別・支部・年齢(初日現在)
「全国」勝率は2024年4月1日~10月6日(最近6ヵ月)
「尼崎」勝率は2021年10月1日~2024年10月6日(最近3年)

選手紹介: 松井 繁 (3415 A1・大阪・54歳), 田中信一郎 (3556 A1・大阪・51歳), 太田 和美 (3557 A1・大阪・51歳), 徳増 秀樹 (3744 A1・静岡・49歳), 魚谷 智之 (3780 A1・兵庫・49歳), 吉川 元浩 (3854 A1・兵庫・52歳), 山本 寛久 (3874 A1・岡山・48歳), 白井 英治 (3897 A1・山口・48歳)

選手紹介: 須藤 博倫 (3983 A1・埼玉・47歳), 重野 哲之 (3995 A1・静岡・45歳), 中島 孝平 (4013 A1・福井・45歳), 井口 佳典 (4024 A1・三重・47歳), 田村 隆信 (4028 A1・徳島・46歳), 湯川 浩司 (4044 A1・大阪・45歳), 吉田 俊彦 (4055 A1・兵庫・46歳), 石野 貴之 (4168 A1・大阪・42歳), 久田 敏之 (4188 A1・群馬・43歳), 渡辺 浩司 (4256 A1・福岡・40歳)

選手紹介: 岡 祐臣 (4261 A1・三重・40歳), 馬場 貴也 (4262 A1・滋賀・40歳), 藤岡 俊介 (4278 A1・兵庫・41歳), 稲田 浩二 (4290 A1・兵庫・39歳), 篠崎 元志 (4350 A1・福岡・38歳), 柳生 泰二 (4361 A1・山口・40歳), 土屋 智則 (4362 A1・群馬・38歳), 山口 達也 (4370 A1・岡山・38歳), 松田 祐季 (4391 A1・福井・43歳), 西村 拓也 (4397 A1・大阪・37歳)

選手紹介: 茅原 悠紀 (4418 A1・岡山・37歳), 秦 英悟 (4427 A1・大阪・39歳), 宮地 元輝 (4445 A1・佐賀・38歳), 篠崎 仁志 (4477 A1・福岡・36歳), 北野 輝季 (4483 A1・愛知・35歳), 桑原 悠 (4497 A1・長崎・37歳), 上野真之介 (4503 A1・佐賀・36歳), 前田 将太 (4504 A1・福岡・36歳), 高野 哲史 (4512 A1・兵庫・35歳), 深谷 知博 (4524 A1・静岡・36歳)

選手紹介: 黒井 達矢 (4528 A1・埼玉・36歳), 岡村 慶太 (4545 A1・大阪・39歳), 磯部 誠 (4586 A1・愛知・34歳), 木下 翔太 (4659 A1・大阪・33歳), 村上 遼 (4715 A1・長崎・32歳), 山田 祐也 (4757 A1・徳島・35歳), 山崎 郡 (4760 A1・大阪・34歳), 佐藤 博亮 (4786 A1・愛知・36歳), 和田 拓也 (4794 A1・兵庫・34歳), 松山 将吾 (4828 A1・滋賀・30歳)

令和6年度 ボートレース尼崎電話投票キャンペーン 3,600ガガ アマチチャン キャンシュバックキャンペーン
エントリーはコチラ



電話投票
レース場コード
10#

ポートレース三国 検索

開設71周年記念

G I 北陸艇王決戦

11/28(木) 29(金) 30(土) 12/1(日) 2月3(火)

●第1レース・スタート展示 10:08 モーニング開催ではありません

特設サイト
(11/6頃公開予定)



日本海ドリーム ●11月28日(初日)第12レース



馬場 貴也 瓜生 正義 中島 孝平 濱野谷 憲吾 石野 貴之 上野 真之介
4262 (滋賀) 3783 (福岡) 4013 (福井) 3590 (東京) 4168 (大阪) 4503 (佐賀)

東尋坊ドリーム ●11月29日(2日目)第12レース



毒島 誠 松井 繁 白井 英治 萩原 秀人 磯部 誠 篠崎 元志
4238 (群馬) 3415 (大阪) 3897 (山口) 4061 (福井) 4586 (愛知) 4350 (福岡)

※選手は都合により変更となる場合があります。



松井が得意水面でV戦線リード!

今回出場選手で唯一、当地で既にSG、GI両タイトルを保持するのが**松井繁**(大阪)だ。9月には7度目となる津周年Vと、得意水面における強さは今も強烈。勢いもあり、ここでもV戦線をリードするか。



同じ準地元勢の**馬場貴也**(滋賀)と**魚谷智之**(兵庫)も当地GI覇者で、水面キャリアは豊富。**石野貴之**(大阪)は意外に当地出場は多くないが、それでいてSG準完全V歴があるのはさすがだ。

そして地元勢は、前々回大会で優勝した**中島孝平**(福井)を中心に、地元GI初制覇に挑む**萩原秀人**(福井)、**松田祐季**(福井)、**下出卓矢**(福井)がスタンバイ。今夏お盆戦を制し、続くGIIでも優出した**武田光史**(福井)が引き続き得意の地元水面で念願のGI初優勝を狙う。

遠征勢では**濱野谷憲吾**(東京)が周年制覇を含む当地特別戦で活躍多く、同じ周年覇者の**毒島誠**(群馬)、**磯部誠**(愛知)も水面実績は抜群だ。当周年4優出の**瓜生正義**(福岡)も軽視はできない。

女子勢にも注目。当周年で大活躍した経験を持つ地元の**西橋奈未**(福井)に、**遠藤エミ**(滋賀)、**小野生奈**(福岡)と女子トップ級が参戦。

「優出を目指してまずはしっかり予選突破」



「ここ数年はちょうど夏場がF休みになったりして、夏を走り切ったのは今年が久しぶりだったんですけど、やっぱり調整とかが難しく、納得のいかない時期が2カ月くらい続いてしまいましたね。ただそのなかでSGにも出場することができて、学ぶこともたくさんあって、モーター出しかにも少しずつ自信が持てるようになってきました。

調整で求めているのはターン関係ですね。ターンの後期でさばき切れるというか、突き抜けられる足というか。自分の思うようなターンができる仕上がりを求めています。

地元の三国は前々回に初Vもありましたが、前回は全く成績を残せなかったのが、今回でちょっと悔しさを晴らしたい思いもあります。

去年の三国周年で準優3着はありましたが、記念ではまだ全くちゃんとした成績を残せていないと思っています。ただやはり地元はチャンスです。まずはしっかりと予選突破して、優出したいですね」

近走2節成績
24年10月 多摩川 一般競走 ④④③②③①①③①①
24年10月 鳴門 一般競走 ⑥④②①①⑥①②②⑥

三国 コース・モーターデータ (2024年4月1日~10月6日/1,296レース)

3連単 平均払戻金 7,578円

注目モーター 20号機 46号機 61号機

最近6ヵ月・進入コース別成績	モーター2連率ベスト10 (2024年2月・使用開始~10月18日)											
進入コース	1着率	2着率	3着率	平均ST	決まり手別1着回数							
1コース	7.8%	52.6%	20.1%	8.2%	0.15	635回	逃げ	捲り	差し	差し	抜き	恵まれ
2コース	5.9%	17.2%	27.0%	17.9%	0.16	—	43回	—	156回	20回	4回	4回
3コース	5.4%	13.6%	19.5%	21.3%	0.15	—	74回	49回	30回	20回	3回	3回
4コース	4.9%	9.2%	16.8%	21.4%	0.15	—	51回	31回	28回	6回	3回	3回
5コース	4.2%	6.4%	11.4%	18.2%	0.16	—	15回	47回	10回	9回	2回	2回
6コース	3.0%	1.1%	5.3%	13.2%	0.17	—	3回	8回	0回	3回	1回	1回

順位	モーター番号	2連率	勝率
①	64	46.8%	6.14
②	61	45.1%	5.99
③	40	43.0%	5.78
④	42	41.2%	5.95
⑤	54	39.5%	5.56
⑥	37	39.1%	6.01
⑦	41	39.1%	5.39
⑧	67	39.0%	5.70
⑨	12	38.4%	5.67
⑩	26	37.9%	5.45

●三国はチルト3度まで使用できます。

G I 北陸艇王決戦 (開設71周年記念) 出場選手

選手名の上は登録番号・級別・支部・年齢(初日現在)
「全国」勝率は2024年4月1日~10月6日(最近6ヵ月)
「三国」勝率は2021年10月1日~2024年10月6日(最近3年)
●選手は都合により変更となる場合があります。

3349 A1・長崎・56歳 吉田 一郎 当地は久々だが2走前には初V飾る。 全 5.84 三 1	3415 A1・大阪・55歳 松井 繁 準地元の当地はSG、GI優勝誇る。 全 7.38 三 7.89	3541 A1・香川・55歳 三島 誠司 春の平和島GIIでは捲りで2勝した。 全 6.37 三 6.06	3590 A1・東京・51歳 濱野谷 憲吾 当周年覇者で今年は平和島地区選V。 全 6.97 三 7.34	3654 A1・福井・51歳 武田 光史 お盆戦Vの勢い駆りGIIでも優出だ。 全 6.55 三 7.39	3719 A1・広島・49歳 辻 栄蔵 9月徳山周年は準優3着と奮闘した。 全 6.84 三 6.82	3780 A1・兵庫・49歳 魚谷 智之 当地は周年含む連続GI制覇を記録。 全 6.79 三 7.45	3783 A1・福岡・48歳 瓜生 正義 住之江周年VにSG優出と好リズム。 全 7.07 三 7.00
--	--	--	--	--	--	---	---

3897 A1・山口・48歳 白井 英治 今秋びわこ、徳山両周年で連続優出。 全 7.54 三 7.36	3909 A1・静岡・51歳 佐々木 康幸 2月地区選以来のGIで気合十分だ。 全 6.80 三 6.57	3995 A1・静岡・45歳 重野 哲之 近況捲り主体の攻撃で復調気配示す。 全 7.01 三 6.00	4013 A1・福井・45歳 中島 孝平 昨年春に待望の地元周年制覇を達成。 全 6.81 三 7.31	4061 A1・福井・45歳 萩原 秀人 V24を誇る水面で地元GI初V挑戦。 全 6.73 三 7.36	4074 A1・愛知・43歳 柳沢 一 GIII含むV5の当地は周年で優出も。 全 6.65 三 6.17	4095 A1・東京・43歳 福来 剛 これまでGI5優出で3度準Vあり。 全 6.50 三 7.41	4096 A1・長崎・43歳 石橋 道友 近況勝率7点のGI初1着獲得に意欲。 全 7.26 三 7.03	4168 A1・大阪・42歳 石野 貴之 当地では8戦7勝でSG制した実績。 全 6.52 三 7.67	4174 A1・長崎・42歳 赤坂 俊輔 今春唐津で自身6年半ぶりGI優出。 全 6.21 三 8.63
---	--	---	---	--	--	--	--	---	---

4188 A1・群馬・43歳 久田 敏之 GIでも堅実さばきで舟券に貢献だ。 全 7.38 三 7.47	4227 A1・三重・41歳 安達 裕樹 近年の記念での活躍は地元圏に集中。 全 6.19 三 6.25	4237 A1・山口・41歳 大塚 豊 捲りでGI制した攻撃派で一発警戒。 全 6.78 三 5.82	4238 A1・群馬・40歳 毒島 誠 当地68周年で8戦全勝の完全V達成。 全 7.72 三 8.68	4262 A1・滋賀・40歳 馬場 貴也 当地は地区選Vに昨夏お盆戦も制す。 全 7.46 三 7.09	4294 A1・佐賀・38歳 古賀 繁輝 10回のGI優出があり当周年準Vも。 全 7.03 三 7.55	4305 A1・群馬・41歳 金子 拓矢 近況GIでは少し決め手を欠く印象。 全 6.89 三 2.00	4348 A1・香川・39歳 宮崎 奨 地区選以外のGI初1着獲りに意欲。 全 6.65 三 7.37	4350 A1・福岡・38歳 篠崎 元志 Vは完全復活の前ふれ。 全 7.53 三 6.37	4391 A1・福井・38歳 松田 祐季 得意の地元水面なら上位陣にも脅威。 全 6.99 三 7.50
---	---	--	---	---	--	---	--	---	---

4415 A1・福井・38歳 下出 卓矢 2度目のGI優勝を地元で狙い撃ち。 全 6.13 三 6.85	4468 A1・東京・37歳 大池 佑来 GI覇者で今年もGI、GIIで優出。 全 7.08 三 1	4477 A1・福岡・36歳 篠崎 仁志 当地久々も今年もV4と近況は良好。 全 6.67 三 1	4502 A1・滋賀・36歳 遠藤 エミ SG制覇に続く混合GI獲りに全力。 全 7.37 三 7.12	4503 A1・佐賀・36歳 上野 真之介 今年もGI優出を果たし実力は証明。 全 7.33 三 7.43	4522 A1・福岡・37歳 古澤 光紀 昨年の地区選以来のGI優出を狙う。 全 6.72 三 5.70	4528 A1・埼玉・36歳 黒井 達矢 地元戸田周年で今年で3年連続優出。 全 6.64 三 6.05	4530 A1・福岡・34歳 小野 生奈 自身のGI初優勝が当地夏の女王戦。 全 6.03 三 4.00	4537 A1・岡山・34歳 渡邊 和将 センターからの全速攻撃は切れあり。 全 6.82 三 6.55	4573 A1・埼玉・36歳 佐藤 翼 GI初制覇後GII初優勝で活躍中。 全 7.51 三 6.12
---	---	--	---	--	---	---	---	---	--

4579 A1・三重・35歳 中嶋 健一郎 記念戦線定着を目指し気迫の走りへ。 全 6.36 三 6.25	4586 A1・愛知・34歳 磯部 誠 昨年SG初制覇後に当地周年も制す。 全 7.11 三 8.00	4659 A1・大阪・33歳 木下 翔太 優出、優勝多い当地でGIに照準。 全 6.96 三 7.08	4682 A1・広島・34歳 大上 卓人 宮島地区選準VとGI初Vも射撃圏。 全 6.49 三 6.73	4688 A1・東京・32歳 永井 彪也 当地YダービーでGI初優出V達成。 全 6.70 三 1	4713 A1・岡山・34歳 白神 優 GI初優出を目指して果敢に攻める。 全 6.47 三 2.86	4787 A1・群馬・36歳 椎名 豊 SG、GIのV争いに欠かぬ存在。 全 7.10 三 7.79	4794 A1・兵庫・34歳 和田 拓也 住之江周年でのGI初優出が自信に。 全 6.74 三 5.58	4832 A1・大阪・37歳 権藤 俊光 江戸川GIIで1枠優出も無念の3着。 全 6.78 三 7.35	4914 A1・愛知・28歳 吉田 裕平 常滑完全Vに福岡企業杯Vと快進撃。 全 7.28 三 6.30
--	--	--	---	--	--	---	---	--	---

総額2200万円現金還元!!

電投キャンペーン

詳細&エントリー



G1 大滑大賞

開設71周年記念競走

電話投票
レース場コード
1 4 #

ボートレース鳴門 検索

特設
サイト



12/TUE 3 / 12/WED 4 / 12/THU 5 / 12/FRI 6 / 12/SAT 7 / 12/SUN 8

●第1レース・スタート展示 10:30
モーニング開催ではありません

初日ドリーム戦 ●12月3日(初日)第12レース



池田 浩二 菊地 孝平 井口 佳典 森高 一真 宮地 元輝 島村 隆幸
3941 (愛知) 3960 (静岡) 4024 (三重) 4030 (香川) 4445 (佐賀) 4685 (徳島)

2日目ドリーム戦 ●12月4日(2日目)第12レース



吉川 元浩 寺田 祥 田村 隆信 峰 竜太 平本 真之 片岡 雅裕
3854 (兵庫) 3942 (山口) 4028 (徳島) 4320 (佐賀) 4337 (愛知) 4459 (香川)

※選手は都合により変更となる場合があります。※枠番は前日に決定します。

峰がSGV水面で波に乗る!

買目狙い目



●中四国地区取材班

今年も年頭からボンボンと2つのG Iを制した峰竜太(佐賀)だが、それ以降の優勝は唐津のお盆戦のみと、意外に波に乗れていない。SG優勝のあるゲンの良い水面で圧倒的な走りを見せつけるか、興味深い一戦に。



蒲郡地区選を制した池田浩二(愛知)はその後も快調にSG、G Iで優出を重ねる。今回出場中ではただ1人、当周年V2の実績も光る。そして、今春当地でマスターズCを制した菊地孝平(静岡)も当周年タイトルをもつ水面巧者だ。

今年SG3優出の平本真之(愛知)と同2優出の宮地元輝(佐賀)も大きな舞台でより力を発揮するタイプで怖い存在。同じくSG優出を果たし意気上がる片岡雅裕(香川)、森高一真(香川)の準地元勢も走り慣れた水面で力が入る。

地元の大將格は、周年含む当地G I V4を誇る田村隆信(徳島)。今年は2月丸亀で自身3度目の地区選を制した。今夏お盆戦を制し地元一般戦5連覇を達成した島村隆幸(徳島)は、昨年に続き今年もG I制覇とメキメキ実力を伸ばしており、こちらも目が離せない。

「準備期間は短いけどレベルアップして臨む」



「今年はA1級にも上がられて、優勝も何回かできているけど、まだまだ自分のなかでは物足りません。特別に技術面が上手くなったわけでもないです。それにG I初出場だった桐生ヤングタービーでは、ターンとスピード感が一般戦とは全く違うなと感じました。今のままじゃダメだ、もっともっと練習しようと思いました。調整はバランスを取るという感じでやっています。伸び寄りのモーターなら出足を求めて、逆なら逆という感じです。今はレースのしやすい感じが好きで、どちらかに寄せるのはあまり好きではありませんね。今回は周年デビュー戦ですが、不安よりも頑張りたいという気持ちのほうが強いです。もちろん臨むにあたって今よりもさらにレベルアップが必要なので、開催までの期間は短いですが、準備できることを全部やって臨みたいです。それに今年はあと2回くらい優勝すればクラシック出場も見えてくるので、これからはそれも目標に頑張りたいですね」

調整はバランスを取るという感じでやっています。伸び寄りのモーターなら出足を求めて、逆なら逆という感じです。今はレースのしやすい感じが好きで、どちらかに寄せるのはあまり好きではありませんね。

今回は周年デビュー戦ですが、不安よりも頑張りたいという気持ちのほうが強いです。もちろん臨むにあたって今よりもさらにレベルアップが必要なので、開催までの期間は短いですが、準備できることを全部やって臨みたいです。それに今年はあと2回くらい優勝すればクラシック出場も見えてくるので、これからはそれも目標に頑張りたいですね」

近走2節成績 24年9月 桐生 PGI・ヤングタービー ④1⑥2③5①④
24年9月 下関 ルーキーS ②5⑥①②②①①①●

鳴門 コース・モーターデータ (2024年4月1日~10月6日/1,186レース)

3連単 平均払戻金 8,335円

注目モーター 21号機 60号機 70号機

最近6ヵ月・進入コース別成績	決まり手別1着回数										
進入コース	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃げ	捲り	捲り差し	差し	抜き	恵まれ	
1コース	7.6%	50.2%	19.0%	8.4%	0.14	556回	—	—	—	38回	0回
2コース	5.6%	14.8%	25.4%	17.3%	0.15	—	46回	—	107回	21回	1回
3コース	5.4%	14.1%	20.8%	20.0%	0.14	—	65回	64回	19回	20回	0回
4コース	5.0%	11.2%	16.6%	21.1%	0.15	—	49回	35回	35回	13回	1回
5コース	4.4%	7.6%	12.6%	18.2%	0.15	—	14回	55回	6回	14回	1回
6コース	3.3%	2.2%	5.7%	15.2%	0.17	—	6回	10回	4回	6回	0回

モーター2連率ベスト10 (2024年4月・使用開始~10月12日)	
① 24 48.4% 6.28	⑥ 35 41.1% 5.91
② 21 45.8% 5.96	⑦ 70 40.9% 5.99
③ 60 45.0% 5.95	⑧ 73 40.9% 5.82
④ 16 43.7% 5.66	⑨ 54 40.6% 5.79
⑤ 12 42.1% 5.66	⑩ 10 40.5% 5.66

●鳴門はチルト3度まで使用できます。

開催期間中の潮汐表			
開催日	潮	満潮	干潮
12月3日	中潮	9:13	13:35
4日	中潮	10:02	14:07
5日	中潮	10:56	14:46
6日	中潮	11:56	15:39
7日	小潮	12:59	17:04
8日	小潮	13:55	19:11

G I 大滑大賞

【開設71周年記念】

出場選手

選手名の上は登録番号・級別・支部・年齢(初日現在)
「全国」勝率は2024年4月1日~10月6日(最近6ヵ月)
「鳴門」勝率は2021年10月1日~2024年10月6日(最近3年)
●選手は都合により変更となる場合があります。

 全 5.47 鳴 6.09 3304 A1・徳島・56歳 今年もGW戦含む2優出と地元奮闘。	 全 6.34 鳴 6.40 3716 A1・東京・49歳 6月蒲郡周年Vも今秋はやや低調で。	 全 7.19 鳴 7.43 3737 A1・広島・51歳 大舞台での活躍遠のくも好調は維持。	 全 6.48 鳴 6.91 3743 A1・徳島・50歳 地元周年覇者として意地を見せたい。	 全 7.42 鳴 8.00 3854 A1・兵庫・52歳 今年もSG、G Iで優出と地力安定。	 全 6.07 鳴 7.29 3908 A1・香川・46歳 長らく遠ざかるG I優勝へ気合駆け。	 全 6.15 鳴 7.97 3941 A1・愛知・46歳 当周年V2実績で前回大会でも優出。	 全 6.92 鳴 8.20 3942 A1・山口・46歳 当地G Iは優勝を含む4優出と力走。
--	--	--	--	---	---	--	---

 全 6.56 鳴 6.12 3959 A1・静岡・47歳 今年各地G I、G IIで優出の連続。	 全 7.11 鳴 8.27 3960 A1・静岡・46歳 今春の当地マスターズCを圧倒Vだ。	 全 6.88 鳴 8.19 3978 A1・東京・47歳 今夏8年越しとなるSG優出果たす。	 全 6.70 鳴 7.12 4024 A1・三重・47歳 10月びわこG IIで特別戦今年初優出。	 全 6.07 鳴 7.19 4028 A1・東京・46歳 周年含むG I V4を誇る地元エース。	 全 6.88 鳴 7.77 4030 A1・香川・46歳 7年ぶりSG優出にG I準Vと元氣。	 全 6.88 鳴 6.00 4036 A1・埼玉・46歳 最近は捲りが好調でG Iでも警戒を。	 全 6.02 鳴 6.63 4042 A1・大阪・45歳 各地G Iで捲り差し一発決め波乱に。	 全 6.65 鳴 6.30 4044 A1・大阪・46歳 今年江戸川周年含むV4と快調だ。	 全 6.95 鳴 6.90 4063 A1・徳島・45歳 調子に波がなく地元では常に好走へ。
--	--	--	---	--	---	---	---	---	--

 全 6.47 鳴 8.50 4137 A1・滋賀・44歳 当地前回一般戦では7勝挙げ堂々V。	 全 7.43 鳴 8.53 4166 A1・岡山・42歳 前回でV5達成の当地は周年優出も。	 全 6.41 鳴 7.86 4218 A1・滋賀・43歳 9月びわこ周年は積極策で準優3着。	 全 6.65 鳴 7.64 4261 A1・三重・40歳 連続優出中の好相性水面で力試した。	 全 7.04 鳴 6.43 4266 A1・東京・38歳 アウタから展開突く場面は配当魅力。	 全 7.27 鳴 5.67 4278 A1・兵庫・41歳 堅実派で各地G Iで準優進出も多い。	 全 6.92 鳴 7.11 4292 A1・広島・38歳 今年のG I戦線では準優健闘の3着。	 全 6.80 鳴 7.27 4295 A1・兵庫・38歳 前回4月戦では捲り一撃で当地初V。	 全 6.88 鳴 6.40 4308 A1・愛知・40歳 遠征G Iは昨年1月以来で気合入る。	 全 8.47 鳴 7.67 4320 A1・佐賀・39歳 当地では鮮やかに差し抜けSG制覇。
--	--	--	--	--	---	---	--	---	--

 全 7.31 鳴 6.65 4324 A1・山口・36歳 活発な攻め込みで9月三国G II優出。	 全 6.85 鳴 8.21 4337 A1・愛知・40歳 調子に関係なく大舞台で本領を發揮。	 全 6.53 鳴 7.81 4398 A1・広島・37歳 浜名湖周年では捲り差して高配当も。	 全 6.33 鳴 6.22 4409 A1・愛知・38歳 6月蒲郡周年は準優敗退も節間3勝。	 全 7.48 鳴 6.94 4445 A1・佐賀・38歳 今年SG2優出と勝負強さに磨きか。	 全 6.80 鳴 6.38 4459 A1・香川・38歳 2年連続SG制覇で今年もSG優出。	 全 7.29 鳴 7.47 4494 A1・静岡・37歳 9月の徳山周年では準優健闘の3着。	 全 6.59 鳴 6.37 4505 A1・埼玉・36歳 一線級の胸を借り自慢の捲り攻勢へ。	 全 7.28 鳴 7.44 4514 A1・大阪・34歳 今期7点勝率と完全本格化を実証だ。	 全 7.37 鳴 8.40 4544 A1・福岡・36歳 現在8節連続優出でV4の水面巧者。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 全 7.15 鳴 6.81 4566 A1・福岡・36歳 10月浜名湖周年では粘り優出。	 全 6.61 鳴 6.23 4584 A1・岡山・34歳 宮島地区選では3勝し準優3着惜敗。	 全 6.52 鳴 7.25 4643 A1・香川・31歳 一般戦で優出の連続と勝負強さ倍増。	 全 6.93 鳴 7.76 4685 A1・徳島・33歳 地元一般戦では現在5連続優勝中だ。	 全 7.06 鳴 8.29 4736 A1・福岡・38歳 地元G Iで鍛えられた粘り腰を發揮。	 全 6.50 鳴 6.51 4739 A1・香川・33歳 得意の全脱攻撃で上位陣をかく乱へ。	 全 6.83 鳴 7.10 4757 A1・徳島・35歳 今秋若松周年で優出し意気が上がる。	 全 6.95 鳴 6.89 4776 A1・香川・30歳 9月三国G IIで特別戦初優出決める。	 全 6.79 鳴 7.77 4786 A1・愛知・36歳 G I自己最高の準優6着以上を目指す。	 全 7.23 鳴 4.83 4908 A1・大阪・29歳 随所に覗かせ大物感に期待も集中。
--	--	--	--	---	--	--	--	--	---

 全 7.13 鳴 7.70 4960 A1・愛知・28歳 周年好走の当地は9月戦でV2達成。	 全 6.46 鳴 5.68 4980 A1・山口・28歳 今年G I準優で健闘あり地力強化。	 全 7.23 鳴 7.28 5121 A1・佐賀・23歳 今春SG制覇後も記念戦で奮闘中。	 全 6.52 鳴 3.88 5217 A1・岡山・24歳 ここ1年の成長度合いでは群を抜く。
--	--	---	--

ボートレース鳴門 コース不同の自在水面! どれなるなるとの

電話投票 キャンペーン

電話投票(インターネット投票含む)キャンペーンに事前登録し、ボートレース鳴門のレースで一定額以上、電話投票された方にキャッシュバックのチャンス!

詳しくはこちら

※2016年4月に降に鳴門の電話投票キャンペーンに登録された方は、自動的に登録を継続しますので再登録の必要はございません。

2024年 11月 全国 24 注目レース & 狙えるモーター

レース場 電話投票コード	格付	開催日	主な出場選手	上昇モーター3 ※2連率は10月12日時点	舟券分析のポイント
桐生 01#	一般競走	16 17 18 19 20	江口 晃生 (群馬) 金子 賢志 (群馬) 三浦 敬太 (東京) 吉川 貴仁 (三重)	50号機 45.0%	3支部ガチ対決。群馬は御大の江口晃生が参戦。当地はV2を含む5連続優勝中。金子賢志は当地連続Vに挑む。三重の吉川貴仁も前回V。坂口周は4年前の当大会覇者だ。東京のトップは三浦敬太。当地3連続V実績が光る。 モーター 関浩哉が優良機「50」を味方に、2度目のYダービー制覇。
		公営レーシングプレス杯		62号機 30.2% 75号機 32.6%	
戸田 02#	G III	7 8 9 10 11 12	寺田 千恵 (岡山) 海野ゆかり (広島) 細川 裕子 (愛知) 平山 智加 (香川)	3号機 33.3%	年末のQCへ勝負となる11月。ほぼ出場が当確なのは平山智加、細川裕子。1つでも上の順位を狙って、貪欲に賞金加算へ。寺田千恵、海野ゆかり、長嶋万記、川野芽唯、平田さやか、松尾夏海は気を抜かない1節となる。 モーター 10月ルーキーS優勝の「42」。伸び型が得意な選手向き。
		大宮アルティージャベントス杯		23号機 34.8% 42号機 65.7%	
江戸川 03#	一般競走	18 19 20 21 22	三角 哲男 (東京) 林 美憲 (徳島) 佐藤 大介 (愛知) 谷野 謙志 (静岡)	21号機 38.8%	遠征勢ながら当地V4を残すのが佐藤大介。最近の当地3年も3戦して2優勝と安定している。今回は上位進出は外さない。林美憲、山本修一、谷野謙志も当地V歴はある。地元は当地V7の三角哲男、同V3の永井彰也が中心。 モーター 「21」「39」「51」はどの足も上々。安定板の有無も関係なし。
		江戸川ナイスう〜っ! カップ		39号機 39.0% 51号機 45.9%	
平和島 04#	一般競走	6 7 8 9 10 11	三角 哲男 (東京) 白水 勝也 (福岡) 上條 嘉嗣 (大阪) 権藤 俊光 (大阪)	12号機 43.8%	三都市対抗戦。東京は今年9月まででV4の三角哲男が大手柄。福岡も三浦敬太も攻撃力には定評がある。大阪は上條嘉嗣、小野達也、権藤俊光と好調者が揃う。福岡の白水勝也、松崎祐太郎は堅実さばきで大崩れなし。 モーター 初下ろしから「12」「35」は、出足を中心にすつと好調だ。
		三都市対抗戦		35号機 45.5% 61号機 26.0%	
多摩川 05#	一般競走	22 23 24 25 26 27	今垣光太郎 (福井) 深川 真二 (佐賀) 岡崎 恭祐 (福岡) 山田 哲也 (東京)	20号機 33.0%	今垣光太郎、深川真二、岡崎恭祐とビッグネームが揃う豪華な一戦。V争いも順当にこの3名がリードする。地元は山田哲也、渡邊雄明がトップ3撃破に燃える。伊藤将吉、濱崎直矢、高野哲史も逆転へ一発狙う。 モーター 「50」は中間整備で上向いた知る人ぞ知る良機の一つ。
		関東日刊紙ボートレース記者クラブ杯		47号機 28.0% 50号機 29.2%	
浜名湖 06#	一般競走	23 24 25 26 27	服部 幸男 (静岡) 中辻 博訓 (福井) 清水 敦輝 (岡山) 杉山 正樹 (愛知)	17号機 30.6%	前回お盆戦は優勝戦1枠を活かして2着に終わった服部幸男。気迫全開にVをつかみ獲りに行く。対抗戦は、前回戦で当地V4を達成した中辻博訓だ。清水敦輝、杉山正樹、坂元浩仁、小山勉、馬場剛も混戦へ一発狙う。 モーター 「33」は何度も整備が繰り返されるが、秘めるパワーは確かだ。
		スポーツニッポン菊花杯		33号機 43.3% 37号機 35.2%	
蒲郡 07#	一般競走	11 12 13 14 15 16	今垣光太郎 (福井) 辻 栄蔵 (広島) 古賀 繁輝 (佐賀) 渡邊 雄朗 (東京)	24号機 61.6%	蒲郡を語る上で欠かさないのが今垣光太郎。当地はデビュー初V水面であり、SGでも2度の栄冠を手にした。同じく当地SG覇者の辻栄蔵は、前回Vと直近も活躍。安達裕樹、古賀繁輝、渡邊雄明が2強崩しを狙う。 モーター 中野仁照が「24」初V。「回ってからスムーズ」と好感。
		蒲郡大賞典		63号機 49.0% 64号機 45.2%	
常滑 08#	一般競走	6 7 8 9	三鷹 誠司 (香川) 森野 正弘 (山口) 片橋 幸貴 (滋賀) 黒野 元基 (愛知)	16号機 43.4%	近況は決め手強化が著しい黒野元基。まだ地元2場ではVはないが、今ならやってくれそうな予感がある。地元では北川潤二が前回で当地V3。三鷹誠司、妹尾忠幸、森野正弘、片橋幸貴、吉川貴仁が地元勢をかき乱す。 モーター 次節で使い納め。「16」は年間を通じて波が少なかった。
		中日スポーツ銀杯争奪戦		19号機 37.6% 50号機 36.0%	
津 09#	一般競走	3 4 5 6 7 8	松村 敏 (福岡) 塩田 北斗 (福岡) 松尾 拓 (三重) 西橋 奈未 (福井)	39号機 42.5%	松村敏は3月三国〜9月唐津まで15場連続優勝と、とてもない記録を作った。今回もよほどのことがなければ上位へ。中辻博訓、吉川喜穂、濱崎直矢、塩田北斗、松尾拓に、女子の西橋奈未が松村と争う面々だ。 モーター 出走奇りで直線も強めの「59」。松井繁がG1通算V60を飾る。
		鳥羽一郎杯争奪戦		57号機 32.6% 59号機 42.0%	
三国 10#	G III	1 2 3 4 5 6	田口 節子 (岡山) 廣中智紗衣 (東京) 三浦 永理 (静岡) 平高 奈菜 (香川)	23号機 29.1%	前走の戸田ダービーに出場した三浦永理、田口節子がV候補筆頭だ。田口は大会連覇を狙う一戦に。平高奈菜も当地女子戦連続Vへ気合。廣中智紗衣、中谷朋子、宇野弥生、清笠翔子、高田ひかるも勝って不思議な実力者。 モーター 「38」は9月G IIで柴田光が伸び中心に超抜に仕上げた。
		三国レディースカップ		26号機 39.3% 38号機 36.5%	
びわこ 11#	一般競走	16 17 18 19 20 21	石川 真二 (福岡) 君島 秀三 (滋賀) 杉山 裕也 (愛知) 藤山 翔太 (大阪)	57号機 39.2%	今年はまだV歴がない杉山裕也だが、G I 優勝を果たすなど調子自体は良好。ベテランの石川真二も元気で、吉村仁、有賀達也、藤山翔太、吉田凌太郎も上位争いを続ける。地元の君島秀三は、今年当地初優勝を目標に奮起。 モーター 「59」は中間整備で大激変。深井利寿を12年ぶりのG I Vに導いた。
		近江牛専門店松喜屋牛王杯		59号機 29.0% 72号機 34.5%	
住之江 12#	一般競走	16 17 18 19 20 21 22	大池 佑来 (東京) 上條 嘉嗣 (大阪) 古澤 光紀 (福岡) 黒野 元基 (愛知)	15号機 44.4%	シリーズリーダーとして期待したいのが上條嘉嗣。弟・鶴高の影に隠れがちだが、兄も負けじと進化中だ。遠征勢も大池佑来、福岡勇樹、森定晃史、吉川喜穂、古澤光紀、森野正弘、白神優、木村仁紀、黒野元基と精鋭が揃う。 モーター 前節のG I 高松宮記念で活躍したモーターは狙ってほしい。
		ばんえい十勝杯		31号機 38.7% 73号機 36.9%	
尼崎 13#	一般競走	19 20 21 22 23 24	小坂 尚哉 (兵庫) 河村 了 (愛知) 和田 兼輔 (兵庫) 松田大志郎 (福岡)	15号機 27.7%	松田大志郎は5月以降の勝率が7点後半と、出場メンバーのなかでは2番手以降をぶつ切。地元の小坂尚哉、和田兼輔をはじめ、河村了、北村征嗣、益田啓司も堅調を保つ。特に和田は8月〜9月でV3と絶好調ムードだ。 モーター 一気にエース候補へ躍り出た「44」。どの足も申し分なし。
		にっぽん未来プロジェクト競走		28号機 33.0% 44号機 47.8%	

レース場 電話投票コード	格付	開催日	主な出場選手	上昇モーター3 ※2連率は10月12日時点	舟券分析のポイント
鳴門 14#	G III	8 9 10 11 12 13	上平 真二 (広島) 林 美憲 (徳島) 佐々木康幸 (静岡) 赤岩 善生 (愛知)	21号機 45.8%	10月蒲郡でようやくの年初初Vを飾り上昇ムードの赤岩善生。Vラッシュ突入にも期待だ。佐々木康幸は9月常滑で今年V5と既にラッシュ中。上平真二、林美憲も今年V2で、A2級ながら鈴木博も今年V2をマークする。 モーター 「21」はセット交換から生まれ変わり、2連率も大きくアップ。
		マスターズリーグ第8戦		28号機 34.7% 66号機 37.6%	
丸亀 15#	一般競走	23 24 25 26 27 28 29	市橋 卓士 (徳島) 出畑 孝典 (福岡) 秋元 哲 (埼玉) 田頭 虎親 (香川)	16号機 61.5%	思い出のG I 初Vが当地の市橋卓士。一般戦でもV4と断然の水面実績を持つ。出畑孝典、長尾卓平、秋元哲、重木輝彦、前田聖文、松尾文、春園功太も実力は引けを取らない。地元若手の田頭虎親は一歩ずつ成長中だ。 モーター 「25」は前田篤哉が「回った後の加速感が凄く」と絶賛V。
		丸亀市観光協会杯		25号機 64.2% 39号機 52.9%	
児島 16#	一般競走	1 2 3 4 5	古結 宏 (兵庫) 森定 晃史 (岡山) 近江 翔吾 (香川) 関野 文 (大阪)	17号機 40.3%	A1級男子は古結宏、近江翔吾、森定晃史、尾上雅也の4人。近況面では古結、近江が良好ながら、森定には地の利、尾上は技の精度を高めており、混戦気配が漂う。地力ある村松修二や、女子の関野文にも上位進出を期待。 モーター 「17」は調整がズレても関係なし。「47」「63」も上位の一角。
		児島商工会議所会頭賞		47号機 36.1% 63号機 44.3%	
宮島 17#	一般競走	5 6 7 8 9 10	西島 義則 (広島) 平田 忠則 (福岡) 大峯 豊 (山口) 河合 佑樹 (静岡)	10月20日より 新モーター	河合佑樹は今年当地で2戦2優勝で前回Vとイメージは良い。当地V3の大峯豊もG I を含む4連続優勝中と快進中。平田忠則、君島秀三、永田秀二、末永由菜、竹井貴史もV戦線に賑わす。地元は当地V23の西島義則が迎撃だ。 モーター 初下ろし2戦目。直前予想などを見て欲しい。
		BR宮島70年ありがとうカップ		42号機 45.0% 53号機 37.3% 71号機 48.0%	
徳山 18#	一般競走	13 14 15 16 17 18	重成 一人 (香川) 岡村 仁 (大阪) 菅 章哉 (徳島) 高倉 和士 (福岡)	42号機 45.0%	今節ナンバー1の攻撃力と言っても過言ではないのが菅章哉。近況も各地で捲りを連発させており、イン有利の水面の当地であっても、D派手なレースに期待したい。重成一人、岡村仁、石田尊史、高倉和士は自在戦で浮上する。 モーター 9月周年Vの「71」。丸野一樹が出走中心に完璧に仕上げた。
		中日スポーツ杯争奪戦		53号機 37.3% 71号機 48.0%	
下関 19#	一般競走	27 28 29 30	西島 義則 (広島) 石川 真二 (福岡) 平田 忠則 (福岡) 杉山 裕也 (愛知)	17号機 40.7%	進入から魅せる西島義則、石川真二が参戦で舟券的にも楽しめそう一戦。平田忠則、山本修一、杉山裕也、西野翔太は臨機応変なレースで勝ち上がる。復帰した8月以降V2の秋山直之と、今年V3の島川海輝も見逃さない。 モーター 「17」は9月に新ペラに交換したが、変わらず好気配。
		山口シネマ杯		18号機 33.0% 22号機 37.0%	
若松 20#	一般競走	5 6 7 8 9 10	山本 修一 (岡山) 益田 啓司 (福岡) 永田 啓二 (福岡) 金子 拓矢 (群馬)	1号機 41.1%	不惑を迎えた永田啓二だが、レースぶりにはまだまだ伸びしろさを感じさせる。近年の当地成績に関してはも右肩上がりだ。益田啓司も当地直近2戦で計11勝と持ち味を発揮中。金田諭、山本修一、金子拓矢が地元勢を追う。 モーター 使い納めまで今節含め2節。1年を通じて「44」「51」は高出力。
		外向発売所リニューアルオープン記念		44号機 43.5% 51号機 44.7%	
芦屋 21#	一般競走	5 6 7 8 9 10	柳沢 一 (愛知) 今井 貴士 (福岡) 船岡洋一郎 (広島) 岡澤 光紀 (福岡)	10号機 29.3%	当地一般戦は約10年ぶりとなる柳沢一。芦屋初Vへのチャンスを逃す手はない。地元の今井貴士、古澤光紀も黙ってはいない。船岡洋一郎、村岡賢人、前田篤哉や、前回で当地V8を達成した角谷健吾もV候補に挙がる。 モーター バランス型で上位の「49」。女子戦で藤崎小百合が復帰後初優勝。
		KBCラジオ杯		49号機 40.6% 51号機 33.0%	
福岡 22#	ルキー	5 6 7 8 9 10	豊田健士郎 (三重) 原田才一郎 (福岡) 中村 日向 (香川) 藤原 碧生 (岡山)	25号機 38.7%	今節登壇最古参の豊田健士郎は今年V7と貫禄たっぷり。藤原碧生は3月の初Vから瞬く間に今年V4と素質開花。中村日向、原田才一郎、田頭虎親、松本純平、中島秀治、前田翔、砂長知博、常任進、飛田江己も将来性豊かだ。 モーター 行き足から伸びが強力な「25」「41」。「29」はターン系に力感。
		スカパー! JLC杯		29号機 37.2% 41号機 33.7%	
唐津 23#	一般競走	14 15 16 17	深川 真二 (佐賀) 市橋 卓士 (徳島) 島田 賢人 (埼玉) 塩田 北斗 (福岡)	22号機 39.1%	地元の深川真二は近況勝率8点オーバー。当地でも6月戦を準完全Vと圧倒し、前回9月戦では全3連対Vと強すぎる。塩田北斗、市橋卓士、澤澤孝宏、新田泰章、島田賢人、野口勝弘は深川を止めることができる。 モーター 9月に中辻崇人が「54」を「最近で一番の仕上げ」と評価した。
		PayPay銀行杯		47号機 54.5% 54号機 41.9%	
大村 24#	一般競走	3 4 5 6 7 8	江口 晃生 (群馬) 川北 浩貴 (滋賀) 竹田 辰也 (山口) 小澤 生奈 (福岡)	18号機 48.7%	いまだ衰えぬ勝負勘で第一線走り続ける江口晃生は、当地V5と水面実績も上々。川北浩貴も当地は若い頃から得意でV2にG I で2優勝もある。東本勝利、竹田辰也も優勝は多く、小野生奈は前々回女子戦で当地初Vを飾った。 モーター 「27」の特徴は伸び。山川美由紀がカド捲りから約5年半ぶりV。
		日刊スポーツ杯		27号機 49.3% 71号機 35.7%	

朝はグッドモーニング徳山 夜は海響ドリームナイトで!

BOAT RACE 徳山

マンスリーBOAT RACE杯争奪戦
11/6 7 8 9 10
※出場選手など、詳細は本誌16〜17ページをご覧ください。

中日スポーツ杯争奪戦
11/13 14 15 16 17 18
第1回道の駅ソレイズ周南杯争奪戦
11/21 22 23 24

日本MB選手会会長賞
11/29 30 12/1 2 3 4

BOAT RACE 下関

創刊75周年記念 日刊スポーツ杯
10/30 31 11/1 2

SG第27回チャレンジカップ
G II第11回レディースチャレンジカップ
11/19 20 21 22 23 24
※出場選手など、詳細は「SG第27回チャレンジカップ/G II第11回レディースチャレンジカップ・オフィシャルパンフレット」をご覧ください。

山口シネマ杯
11/27 28 29 30

TOPICS

137期養成員が入所!

10月5日、ボートレーサー養成所(福岡県柳川市)において、第137期選手養成員の入所式が行われた。競争率約20倍の試験をくぐり抜けた第137期選手養成員は49名(男子35名・女子14名)。現役選手の身内では、藤田康生(父・竜弘、叔父・靖弘、叔母・鈴木成美)らがいる。約1年間の厳しい訓練を経て、2025年11月にデビューする予定だ。

江戸川で火災が発生

10月17日、江戸川で火災が発生。同日に行われていた「G III オールレディース江戸川女王決定戦 KIRINCUP」と、同月27日からの「にっぽん未来プロジェクト競走 in 江戸川」が開催中止となっている。なお11月も2日から9日からの2シリーズが開催中止となっている。

大村で全レース「S展なし」

10月20日、大村で11月と12月に開催される2つのミッドナイトシリーズが、スタート展示なしで実施されることが発表された。レース間隔を短縮しつつ開催できるか、試行的に実施すること。なお周回展示は通常通り行われる。

西島義則がナイター最年長V

10月20日、桐生「第6回日本一しよう杯」第12R優勝戦で1号艇の西島義則(3024・広島)が逃げ1着。62歳11ヵ月で史上最年長ナイターV記録を更新した。これまでの同記録は、61歳10ヵ月で新良一規(引退)が保持していた。なお60歳以上のナイターV2も史上初だ。

毎日、ポスト中!

マンスリー BOAT RACE

公式X(旧Twitter)はこちら!



電話投票 レース場コード 18#

ボートレース徳山 検索

マンスリー BOAT RACE 杯争奪戦

11/6(水) 7(木) 8(金) 9(土) 10(日)

●第1レース・スタート展示 11/6(水) 8:23 11/7(木) 8:27 11/8~10 8:31

徳山公式HP

シリーズをリードする主カレーサー



3554 仲口 博崇 (愛知) 4099 吉永 則雄 (大阪) 4189 川上 剛 (福岡) 4537 渡邊 和将 (岡山) 4980 佐々木完太 (山口) 4985 井本 昌也 (山口)

地元同期コンビ佐々木、井本が躍動!

今回は飛び抜けたSGクラスが不在なだけに、佐々木完太(山口)と井本昌也(山口)ら地元120期A1級コンビの躍動に期待したい。佐々木はA1級に定着してGI戦線への出場も増加と、近況もトップレーサーへの道のりを順調に進む。今回は昨年8月戦以来、2度目の当地Vを狙う。

一方の井本は佐々木と比べると成長曲線は緩やかだが、近況は各地でV争いを繰り広げるシーンが増えてきた。当面の目標であるデビュー初Vも近そうで、勝手知ったる当地ならそのチャンスも増す。

遠征勢は、当地前回の8月戦を3コースから鮮やかな捲り差で制した渡邊和将(岡山)を中心に視する。一昨年の蒲部周年Vが示すように、近年の実績内容は今節のなかで抜けている面もある。

仲口博崇(愛知)も当地2連覇に挑む。当地周年を制した頃と比べると記念での活躍は減ったが、一般戦ではまだまだ主力を務める。

同じ愛知勢では、吉田凌太郎(愛知)、中村泰平(愛知)もV争い参戦。9月常滑で優勝を飾った吉永則雄(大阪)や、同月三国で念願の初Vを飾った宮崎奨(香川)、当地V2の川上剛(福岡)も上位だ。

注目レーサー 「クラシックに出場ができるよう優勝数を稼ぐ」



「今年の常滑での2優勝はどちらも4日間戦でした。短期戦は自分に合う気がします。自分は決まったプロペラの形とかがないから、ある程度なら初日から柔軟に乗りこなせるんです。自分の形が決まっている人は、乗れるようになるまで時間がかかることがありますからね。ただその反面、6日戦とかで他の人が徐々に仕上げてくると、自分は機力で厳しくなってしまうこともありますね。

今は来年のクラシック出場を目指して年間V6を目標にやっています。その点で徳山は他場よりわかっているところも多いので、チャンスだと思っています。ただ徳山は自分のなかで良い時と悪い時の差があるので、悪い時にどう対応するかは課題です。モーター自体の差も結構あるので、とりあえず普通程度のモーターを引きたいです。

それに今回は同期も多いので、気持ちが高まる部分もありますね。優勝して、同期と喜びを分かち合えたら嬉しいです」

近走2節成績 24年10月 常滑 一般競走 ③4①①①①① 24年9月 唐津 一般競走 ②4①③①③①③⑥①

徳山 コース・モーターデータ (2024年4月1日~10月6日/956レース)

3連単平均払戻金 **6,938円**

注目モーター **27**号機 **53**号機 **71**号機

最近6ヵ月・進入コース別成績	モーター2連率ベスト10 (2024年6月・使用開始~10月11日)	開催期間中の潮汐表																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr><th>進入コース</th><th>勝率</th><th>1着率</th><th>2着率</th><th>3着率</th><th>平均ST</th><th>逃がし</th><th>捲り</th><th>捲り差</th><th>差し</th><th>抜き</th><th>恵まれ</th></tr> <tr><td>1コース</td><td>8.36</td><td>62.4%</td><td>16.6%</td><td>6.6%</td><td>0.15</td><td>570回</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>26回</td><td>0回</td></tr> <tr><td>2コース</td><td>6.02</td><td>15.2%</td><td>29.1%</td><td>19.1%</td><td>0.15</td><td>—</td><td>31回</td><td>—</td><td>102回</td><td>12回</td><td>1回</td></tr> <tr><td>3コース</td><td>5.39</td><td>9.5%</td><td>22.7%</td><td>22.9%</td><td>0.15</td><td>—</td><td>32回</td><td>26回</td><td>17回</td><td>14回</td><td>2回</td></tr> <tr><td>4コース</td><td>4.91</td><td>9.2%</td><td>17.1%</td><td>19.9%</td><td>0.15</td><td>—</td><td>46回</td><td>18回</td><td>13回</td><td>7回</td><td>4回</td></tr> <tr><td>5コース</td><td>3.98</td><td>3.2%</td><td>9.4%</td><td>20.0%</td><td>0.15</td><td>—</td><td>7回</td><td>14回</td><td>2回</td><td>7回</td><td>1回</td></tr> <tr><td>6コース</td><td>2.93</td><td>0.4%</td><td>5.1%</td><td>11.7%</td><td>0.16</td><td>—</td><td>0回</td><td>1回</td><td>0回</td><td>3回</td><td>0回</td></tr> </table>	進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃がし	捲り	捲り差	差し	抜き	恵まれ	1コース	8.36	62.4%	16.6%	6.6%	0.15	570回	—	—	—	26回	0回	2コース	6.02	15.2%	29.1%	19.1%	0.15	—	31回	—	102回	12回	1回	3コース	5.39	9.5%	22.7%	22.9%	0.15	—	32回	26回	17回	14回	2回	4コース	4.91	9.2%	17.1%	19.9%	0.15	—	46回	18回	13回	7回	4回	5コース	3.98	3.2%	9.4%	20.0%	0.15	—	7回	14回	2回	7回	1回	6コース	2.93	0.4%	5.1%	11.7%	0.16	—	0回	1回	0回	3回	0回	<table border="1"> <tr><th>順位</th><th>モーター番号</th><th>2連率</th><th>勝率</th></tr> <tr><td>①</td><td>58</td><td>50.0%</td><td>6.18</td></tr> <tr><td>②</td><td>71</td><td>48.0%</td><td>6.44</td></tr> <tr><td>③</td><td>27</td><td>45.8%</td><td>6.30</td></tr> <tr><td>④</td><td>60</td><td>45.5%</td><td>6.16</td></tr> <tr><td>⑤</td><td>72</td><td>45.1%</td><td>6.10</td></tr> <tr><td>⑥</td><td>42</td><td>45.0%</td><td>5.82</td></tr> <tr><td>⑦</td><td>33</td><td>42.6%</td><td>5.90</td></tr> <tr><td>⑧</td><td>55</td><td>42.0%</td><td>5.56</td></tr> <tr><td>⑨</td><td>39</td><td>40.7%</td><td>5.54</td></tr> <tr><td>⑩</td><td>16</td><td>40.3%</td><td>5.80</td></tr> </table>	順位	モーター番号	2連率	勝率	①	58	50.0%	6.18	②	71	48.0%	6.44	③	27	45.8%	6.30	④	60	45.5%	6.16	⑤	72	45.1%	6.10	⑥	42	45.0%	5.82	⑦	33	42.6%	5.90	⑧	55	42.0%	5.56	⑨	39	40.7%	5.54	⑩	16	40.3%	5.80	<table border="1"> <tr><th>開催日</th><th>潮</th><th>満潮</th><th>干潮</th></tr> <tr><td>11月6日(水)</td><td>中潮</td><td>11:49</td><td>17:17</td></tr> <tr><td>7日(木)</td><td>小潮</td><td>12:42</td><td>18:10</td></tr> <tr><td>8日(金)</td><td>小潮</td><td>13:47</td><td>6:22</td></tr> <tr><td>9日(土)</td><td>小潮</td><td>15:07</td><td>7:30</td></tr> <tr><td>10日(日)</td><td>長潮</td><td>16:24</td><td>8:59</td></tr> </table>	開催日	潮	満潮	干潮	11月6日(水)	中潮	11:49	17:17	7日(木)	小潮	12:42	18:10	8日(金)	小潮	13:47	6:22	9日(土)	小潮	15:07	7:30	10日(日)	長潮	16:24	8:59
進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	逃がし	捲り	捲り差	差し	抜き	恵まれ																																																																																																																																															
1コース	8.36	62.4%	16.6%	6.6%	0.15	570回	—	—	—	26回	0回																																																																																																																																															
2コース	6.02	15.2%	29.1%	19.1%	0.15	—	31回	—	102回	12回	1回																																																																																																																																															
3コース	5.39	9.5%	22.7%	22.9%	0.15	—	32回	26回	17回	14回	2回																																																																																																																																															
4コース	4.91	9.2%	17.1%	19.9%	0.15	—	46回	18回	13回	7回	4回																																																																																																																																															
5コース	3.98	3.2%	9.4%	20.0%	0.15	—	7回	14回	2回	7回	1回																																																																																																																																															
6コース	2.93	0.4%	5.1%	11.7%	0.16	—	0回	1回	0回	3回	0回																																																																																																																																															
順位	モーター番号	2連率	勝率																																																																																																																																																							
①	58	50.0%	6.18																																																																																																																																																							
②	71	48.0%	6.44																																																																																																																																																							
③	27	45.8%	6.30																																																																																																																																																							
④	60	45.5%	6.16																																																																																																																																																							
⑤	72	45.1%	6.10																																																																																																																																																							
⑥	42	45.0%	5.82																																																																																																																																																							
⑦	33	42.6%	5.90																																																																																																																																																							
⑧	55	42.0%	5.56																																																																																																																																																							
⑨	39	40.7%	5.54																																																																																																																																																							
⑩	16	40.3%	5.80																																																																																																																																																							
開催日	潮	満潮	干潮																																																																																																																																																							
11月6日(水)	中潮	11:49	17:17																																																																																																																																																							
7日(木)	小潮	12:42	18:10																																																																																																																																																							
8日(金)	小潮	13:47	6:22																																																																																																																																																							
9日(土)	小潮	15:07	7:30																																																																																																																																																							
10日(日)	長潮	16:24	8:59																																																																																																																																																							

マンスリー-BOAT RACE杯 争奪戦

出場選手

選手名の上は登録番号・級別・支部・年齢(初日現在) 「全国」勝率は2024年4月1日~10月6日(最近6ヵ月) 「徳山」勝率は2021年10月1日~2024年10月6日(最近3年) ●選手は都合により変更となる場合があります。

F 休み明けに加え当地久々でどうか。	8月戦はインは2戦2勝と勝ち切る。	やや攻めの迫力は低下も底力は十分。	8月戦は道中逆転で当地5度目のV。	9月丸亀は準優6枠を克服して優出。	当地前回は優出6枠から準Vゲット。	同格相手なら堅実にさばいて浮上も。	当地前回は1走除き全3連対と奮闘。

機力味方なら差し技で高配当演出も。	当地直近は2節連続未勝利と苦戦中。	どの枠もスタートから先行しこす。	時折の大胆攻勢で波乱を巻き起こす。	重量級らしい思い切った攻めが魅力。	9月常滑は全3連対で他を圧倒しV。	当地前回は終盤に4連勝と盛り上げ。	前期はやや低調で今期巻き返し誓う。	7月戦はスロ一中心に舟券絡み随所。	9月三国で嬉しいデビュー初V飾る。

当地前回は準Vで近況も走りは堅調。	強烈なダッシュ一撃があり穴穴注意。	5点ペースは実力からすると不満で。	伸び仕上がりには差が軽快な一撃あり。	8月戦は終盤に差が4連勝からV。	近況は6点ペース維持と調子は良好。	やや調子にムラも夏場は2優出記録。	最近3年の当地は4戦で2優出V1。	9月は下関、唐津と2場所連続優出。	7月戦は予選最終日2勝も準優屈かず。

8月桐生でデビュー初Vと波に乗る。	9月の丸亀大会は準優1枠から優出。	決め手に甘さなく3連対に粘り込んで。	全コースから上位狙えるスピードあり。	通算V4のうち当地で2回と好相性。	7月戦は予選で通過して優出。	スタートは的確で一撃には常に用心。	B2級が泰也の意地を。	当地3節ぶりの優出は最低ノルマだ。	近況は各地で予選突破を重ねて上々。

ボートレース徳山オリジナルクオカード(2枚)が、10名様に当たる! 優勝者当てクイズ

2024年11月6日(水)~10日(日)の5日間、ボートレース徳山で開催される「マンスリー-BOAT RACE杯争奪戦」の優勝者を予想してください。

賞品: ボートレース徳山オリジナルクオカード(2枚) 10名

応募方法: ①ホームページ マンスリー-BOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項を記載のうえ応募ください。②郵便番号③住所④氏名⑤電話番号を明記のうえ、下記の宛先までご郵送ください。

【宛先】〒600-8431 京都市下京区綾小路室町西入 グランドビル21 201号 マンスリー BOAT RACE杯「徳山・優勝者当てクイズ」係

●締切: ①ホームページ 2024年11月6日(水) ②ハガキ 2024年11月6日(水)(必着)

●当選発表: 的中者の中から厳正な抽選のうえ、賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。的中者がいない場合は、応募者全員を対象に抽選いたします。

※いずれもお一人につき1回の応募とさせていただきます。複数の応募は無効といたします。

グッドモーニング徳山 電話投票 キャンペーン

購入金額に応じて キャンパスUP

詳細はこちら!

30th Anniversary OCEAN CUP 2025年 7/22(水) 23(木) 24(金) 25(土) 26(日) 27(日)

5284 B2・福岡・26歳 嘉手刈徹哉 3期目の前期8月に初1着はクリア。



電話投票 レース場コード 05#

ポートレース多摩川 検索

ヴィーナスシリーズ第17戦 是政プリンセスカップ

多摩川公式HP



11/13(水) 14(木) 15(金) 16(土) 17(日) 18(月) 第1レース・スタート展示 10:25

シリーズをリードする主カレーサー



守屋が多摩川V3へ圧倒を図る!



成長著しい若手女子の参戦も楽しみなヴィーナ...



ライバルは、こちらを代表するトップレーサーの小野生奈...

一昨年の丸亀レディースC覇者・香川素子(滋賀)もV争いに加...

女子GI V2の松本晶恵(群馬)は、本来の実力からすれば近況の物...

ほか地元勢からは後藤美翼(東京)、高石梨菜(東京)、富樫麗加(東...

「着実に一段ずつレベルアップしていきたい」



「11月からデビュー12年目になりますが、これまでたくさん経験を積...

毎節の目標としては、まずは準優に乗れるように、勿体なかったと思...

体重管理は特に苦労なくできています。産休中は一時太ったんですけ...

多摩川は転覆して手をケガしてしまっただけで、少し緊張感もあるけ...

近走2節成績 24年10月 住之江 一般競走 4③4①4⑥1⑥③③ 24年8月 常滑 ヴィーナS ③⑥⑤②⑤②①①⑥⑤

多摩川 コース・モーターデータ (2024年4月1日~10月6日/1,224レース) 注目モーター 16号機 52号機 67号機

ヴィーナスシリーズ第17戦 是政プリンセスカップ 出場選手

選手名の上は登録番号・級別・支部・年齢(初日現在) 「全国」勝率は2024年4月1日~10月6日(最近6ヵ月) 「多摩川」勝率は2021年10月1日~2024年10月6日(最近3年) ●選手は都合により変更となる場合があります。

Grid of 12 racehorse portraits with names and numbers

Grid of 12 racehorse portraits with names and numbers

Grid of 12 racehorse portraits with names and numbers

Grid of 12 racehorse portraits with names and numbers

Grid of 12 racehorse portraits with names and numbers

電投キャンペーン (ポートレース多摩川) 詳細はポートレース多摩川電投キャンペーン 検索

BOAT RACE 多摩川 公式 YouTube チャンネル

全レース実施中! 地元予想専門紙 記者による 直前予想



ボートピアなんぶ BOAT RACE TICKETSHOP 福島
ボートピア津幡 ドラキリウエントポルト 桐生 外向発売所

電話投票 レース場コード 01#

ボートレース桐生 検索

ルーキーシリーズ第21戦 第18回マンスリー BOAT RACE杯

12/2月 3火 4水 5木 6金 7土 ●第1レース・スタート展示 15:00 桐生公式HP

シリーズをリードする主力レーサー



未永が記念クラスの技を披露! 既にGIタイトルを手に入れ、さらにはSGでも2度の予選突破と、今節のなかでは1つ上のレベルに行くのが末永和也(佐賀)だ。出場は当該年1月1日時点で登録6年未満の選手が中心となるルーキーシリーズにおいては、負けられない存在となりつつあり、圧倒での当地初Vにも十分期待だ。

ライバルには、同じくGIウイナーの中村日向(香川)を指名する。近況の末永には一歩先を行かれている感もあるが、ポテンシャルは同じく世代屈指。当地は優出1枠で敗れた前々回の雪辱もかかる。前田滉(愛知)、前田翔(愛知)の双子A1級レーサーもV争いに加わる。弟の滉が通算ではV6と、先にデビューした分リードするが、兄の翔も追いつけ追い越せと活躍を増やしている。A1級の砂長知輝(埼玉)を中心に、石田貴洋(埼玉)、鈴木孝明(埼玉)、中野希一(埼玉)ら埼玉勢も楽しみ。群雄割拠の近畿勢からは、登玉隼百(兵庫)と石本裕武(大阪)が乗り込んでくる。地元は大澤風葵(群馬)に期待がかかる。前期はボーターを大きく上回りA1級復帰に成功。まだまだ反撃と次に狙うは当地初Vだ。

桐生 コース・モーターデータ (2024年4月1日~10月6日/1,249レース)
最近6ヵ月・進入コース別成績
進入コース 勝率 1着率 2着率 3着率 平均ST 決まり手別1着回数

「A級に上られるよう予選突破を続けたい」 楠将太郎(埼玉)
「近況は連続で予選突破ができていくけど、平和島ではモーターが良かったし、戸田は地元で年中練習ができてアドバンテージがありました。なので、特別に近況のリズムが良いとかはありません。自分は良い節と悪い節がハッキリしています。調子の良い時は割と着獲りが良いけど、悪い時は本当に着が獲れません。調整は回転を止めるような重たい感じのプロペラが好きではないので、回転を上げる系でレスポンスが良い感じの調整が多いですね。なので、直線伸び系より、出足系のほうが体感的に好きです。」

桐生は気圧が低くて回転の上がり独特だと思えるレース場なので、スタート勘をつかむのが難しいです。まだ良い成績も残せていないので、今回で結果を出して良いイメージにしたいと思います。今後の目標は早くA級に上がることです。それには、まず毎節予選突破するぐらいが必要だと思っています。今回も精一杯頑張ります」

近走2節成績
24年 9月 平和島 一般競走 ③①①③④③①①⑥
24年 10月 戸田 ルーキーS ⑤③①②③②③⑥②⑥

注目モーター 50号機 52号機 60号機
モーター2連率ベスト10 (2023年12月・使用開始~2024年10月20日)
順位 モーター番号 2連率 勝率



ルーキーシリーズ第21戦 第18回マンスリーBOAT RACE杯 出場選手
選手名の上は登録番号・支部・年齢(初日現在)
「全国」勝率は2024年4月1日~10月6日(最近6ヵ月)
「桐生」勝率は2021年10月1日~2024年10月6日(最近3年)
●選手は都合により変更となる場合があります。



BOAT RACE 桐生公式 YouTubeチャンネル
公式レースライブ X ドラキリウエントポルト
12/7土(最終日) ボートレースライター 松村賢一が出演!

ボートレース桐生オリジナルクオカード(2枚)が、10名様に当たる! 優勝者当てクイズ

2024年12月2日(日)~7日(土)の6日間、ボートレース桐生で開催される「ルーキーシリーズ第21戦第18回マンスリーBOAT RACE杯」の優勝者を予想してください。
賞品 ボートレース桐生オリジナルクオカード(2枚) 10名様

応募方法
①ホームページ マンスリーBOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項を記載のうえ応募ください。
②郵便便ハガキ ハガキに、①予想する優勝選手名(1名)と、応募者の②郵便番号③住所④氏名⑤電話番号を明記のうえ、下記の宛先までご郵送ください。
【宛先】〒600-8431 京都市下京区綾小路室町西入 グランドビル21 201号 マンスリー BOAT RACE杯「桐生・優勝者当てクイズ」係
●締切 (ホームページ) 2024年12月2日(日) (ハガキ) 2024年12月2日(日)(必着)
●当選発表 的中者の中から厳正な抽選のうえ、賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。的中者がいない場合は、応募者全員を対象に抽選いたします。
※いずれもお一人様につき1回の応募とさせていただきます。複数の応募は無効といたします。

ボートレース記者席

西 東

予想の大前提は「取材」

長谷 昭範 ●「スポーツ報知」

この原稿はフリーテマである。つまり、何を書いても良い。しかし、結果としてはボートのことについて書くべきである。個人的な情報で申し訳ないのですが、落語が好きなんです。それも本題ではなく、そこに入って行くまでの導入部分、「枕」っていうやつが好き。「スポーツ報知」で書いている筆者のコラム「困った時の長谷頼み」では、限られた行数の中でも小話を挟みたい。何か面白いことはないかと毎日考えている。10月10日には花田凱成（B1・福岡・26歳）のことを書いた。一部を抜粋すると、「10月10日は『晴れの特異日』と言われている。有名な話では、1964年の東京オリンピックの開会式が10月10日に選ばれたのも、晴れることが多いから。きょうの大村は快晴の予報だ。狙いはここまでオール舟券絡みの花田。『足は上と差はあるけど、乗り心地は好きです』と話す。それに名前が凱成（かいせい）だけ



「ボートのことに精通しているプロのボートレース担当記者が取材しているな」と実感させられる平和島ライブレポート

“どの位置を走るか?”の研究が実った「秋男」

東 和弘 ●「日刊スポーツ」

ボートレース界には「夏男」「夜王」など特別な異名を取るレーサーがいる。暑い時期、ナイターなど、特定の条件下で強烈に強いことから生まれた名称だが、今年、新たに「秋男」が誕生した。丸野一樹（A1・滋賀・33歳）だ。9～10月上旬の約1ヵ月間で、三国モーターボート大賞、徳山周年、浜名湖周年を制し、G12優勝・G21優勝の荒稼ぎ。しかも、この間に、びわこ周年の優出6着もあった。持ちペラ制の頃ならまだしも、モーター抽選連に左右されやすい昨今のボートレースのG1・G2で、これほどの固め打ちをできる選手は、なかなかいない。筆者は丸野に関して忘れられない思い出がある。A1級に上がったばかりの頃、取材をする機会があった。当時、6コースから追い上げるレースで頭角を現し、2、3着で高配当をもた

らね。自分としてはなかなかの出来（自己満足?）だと思ったが、当日の花田は舟券に絡めなかった。だから、予想としては失敗に終わった。スポーツ新聞記者の仕事は予想が全てではない。大前提としては「取材」が第一だ。そこで得た情報や、自分で調べたデータなどを基に予想をしている。取材をしなくても予想がうまい記者も実際にはいる。それに、取材の上手、下手っていうのは読者には伝わりにくい。とは書きながらも、明らかに取材がうまいなと感ずることがある。ここ最近（いや、もっと前だな）、嫉妬している。それが「ボートレース平

華麗なる復活を遂げた菅章哉に注目

金田 拓朗 ●「スポーツニッポン」

この原稿を書いている10月中旬時点では、まだ菅章哉（A1・徳島・36歳）のA1級キープは確定していない。しかし、これだけは言える。「復活おめでとう！」2025年前期級別審査（5～10月）は信じられないスタートとなった。鳴門のGW戦は初日から6着、6着、6着で途中帰郷。続く多摩川オールスターは初日6着、6着で2日目に落水失格。3日目に6コースから捲って初勝利を挙げた時は、勝利者インタビューで思わず涙ぐんだほどだった。最終的にこのSGでは3勝を挙げたが、次の唐津一般戦は予選落ち。7月の下関

和島のライブレポート」だ。常駐しているスポーツ紙記者が取材した直前の選手コメントがホームページに掲載されている。これを読んでいると、仕事としては大変だなと思う。だが、それ以上に「ボートのことに精通しているプロのボートレース担当記者が取材しているな」と同業者だからこそわかる。そして、「舟券を買うファンの心理をつかんでいるな」と感ずる。筆者も平和島担当の方に負けぬように、これからも精進していこうと思う。オチのない話で済ませません。紙面、そして大村の展望番組や最終日の解説などでも、もっと頑張ってもらいます。この業界を盛り上げる気持ちは一緒です。明るい未来を信じて頑張らないと、お先真っ暗になりますからね。■

一般戦でも節間4回の6着とエンスト失格などがあり、一時は完全に自信喪失モードだった。7月末の宮島一般戦でこの期の初優勝（年間では4回目）を飾る。ようやくリズムが上向いたかに見えたが、鳴門のお盆戦で痛恨のF…。9月中旬から10月中旬が30日のF休みとなり、当時の勝率は5点台後半とA1級残留が怪しくなってしまった。それでも、菅には何としても果たしたい目標がある。一つは来年3月の若松クラシック出場。もう一つは、同5月に開催が決まった丸亀オールスターへの出場だ。オールスターは（A）

ます。成績を上げたい一心で、スタート力、旋回力を磨く選手は多いが、丸野はそれと同じぐらい“どの位置を走るか?”の研究に時間を割いていた。ボートの得点は着順ごとに決まっている（得点増しレースを除く）。これまで4着だったところで、3着を獲れば、適用勝率は単純に2点上がる。道中で抜かれない、そして、ミスした選手を抜く。単純でありながら、この技術の大切さに気づかされた。その後、同じような視点で、若手レーサーを観察しているが、当時の丸野ほどピンと来る選手はいない（偉そうですいません）。もし、ファンの方が、「この若手、クレバーだな…」と感じる選手を見つけたならば、ずっと追いかけることをおすすめします。■



（A）A1級でいることが出場への最低条件。そして、A1級に残留できれば、罰則により昨年12月から1年間走れなかったG1・G2も走れるようになる。菅は鳴門のお盆戦後、蒲郡、若松、三国ではチルト3度の伸びだけでなく、道中でさげける回り足、着順取りも意識した調整を行った。3節で34走して17勝。2着9回、3着4回。着外はわずか4回で、6着は1回もなかった。蒲郡、若松ではVも飾り、勝率はグンと上昇。F休み前に6.58まで上げて、F休み明けの10月後

11月デビュー135期に“二刀流”レーサーが7人

横山 佳彦 ●「中日スポーツ」

ドジャースの山本由伸とパドレスのダルビッシュ有が先発で投げ合い、大谷翔平がドジャースの1番打者で登場。10月の米メジャー、ナ・リーグ地区シリーズ最終戦はドジャースが2-0で接戦を制したが、結果以上にその立ち位置に感動した。野球世界最高峰舞台のポストシーズンで、日本人選手の躍動に新たな歴史を感じた。中心は、やはり大谷。今年は打者に専念したが、来年以降は再び“二刀流”で活躍か。その言葉、ボートレース界でも新たなトレンドになってきた。

9月に福岡県柳川市大和町にあるボートレーサー養成所の第135期終了記念競走を取材した。1990年代に山梨県の本栖取材をした記憶はあるが、柳川は初めて訪れた。大きなプールが2面あるなど充実した施設で、ボートレーサーになるための技術を習得するには絶好の環境が整っている。新人選手がレベルの高いターンを披露することが珍しくないのも、うなずけた。もちろん、1年間におよぶ厳しい訓練、授業に、教官の適切な指導、そして自らの努力などの上でプロへの道は切り開かれる。今回の終了記念競走は全5レースあり、最終第5Rで養成期間中のリーグ戦成績上位6選手による「養成所チャンプ決定戦」が行われた。優勝したのはイン発進となった2号艇の吉田一心（B2・大阪・20歳）。1周1Mで差されたもののバックで伸び返して2Mを先マイし逆転勝利。最高の形での卒業となった。一方で、吉田は関西大学経済学部在学（休学）中で“二刀流”を貫く。「文武両道でレースしている同じ



第135期終了記念競走・養成所チャンプ決定戦の1着・吉田心、3着・宮崎心は共に大学生との“二刀流”レーサー。モットーは「文武両道」

半でよほどのことがない限りA1級キープは叶うだろう。また、年間V7に到達しており、クラシック出場に大きく前進。A1級を守ることができれば、その人気からして4年連続4回目のオールスター選出もほぼ確実と言っていい。筆者は、チルト3度を諦めかけるほどのピンチに追い込まれてハネ返した先には、大きなチャンスが舞い込むと思っている。23年には初優出を含む3回のG1優出を経験した。25年には待望のタイトル奪取があると見ている。「賞金王になるために生まれてきました」のブログと

ともに始まったボートレーサー人生。この11月から16年目に突入する。復活した菅章哉にぜひ注目していただきたい。■



「賞金王になるために生まれてきました」菅の華麗な復活劇は続く

による入院、リハビリ期間を過ごし、135期に編入して晴れの日を迎えたが、こちらは青山学院大学経営学部在学している。「自分も文武両道で頑張りたい」と話した。配布された資料によれば、135期は応募1035人、合格・養成所入所52人、修了29人（女子9人）。大学、高校に在学中は吉田、宮崎を含めて7人いた。狭き門をくぐり抜けて見事プロとなり11月に全国各場でデビュー戦を迎えるなか、学歴は関係ない水面の戦いで“二刀流”レーサーの奮闘ぶりにも注目したい。■

「青春とは心の若さである」

立山 友基 ●「サンケイスポーツ」

応援しているアイドル・東京ガールズブラボーのメンバーで、イチ押しだった三浦凜さんが10月29日にグループを卒業した。さすがに喪失感は半端ないが、どんなに辛いことがあっても表では弱音を吐かず、涙も見せず、“常に前向き”を貫いた彼女からは教わることも多かった。なかでも一番響いたのが、「一度決めたら最後までやり切る」。中途半端が嫌いで、自身で撮影・編集するダンス動画やライブパフォーマンスの自主練習などは、夢になり気がついたら朝までやっていたことも多々。ファンが心配するほどに理想を追い求める姿は年齢を重ねた記者にはとてもまぶしく、羨ましくも思えた。そして、今の自分の生き方とその熱量があるのかを改めて考えさせられた。

仕事でも同じような思いを抱くことがあった。10月3日に終了した江戸川のルーキーシリーズ第14戦でのこと。準優勝戦を含めて3日目から5連勝を飾り、優勝戦の1号艇を手にした飛田江己（A1・埼玉・23歳）は、「今は45%くらいの手応え。あと5%分出したいので整備をします」とコメント。相棒だった23号機の2連

率は51.8%（前検時）。準優勝戦を終えた段階で足は節イチ級の仕上がりがだったが、ためらうことなく優勝戦前にピストンリングを3本交換した。結果はインから盤石の逃げで快勝し、通算2度目の優勝を飾った。レース後には「結果的には2連率どおりの足になりました」とニコリ。前期B1級から今期A1級へ飛び級で昇格した成長株であり、9月に桐生で行われたPGIヤングダービーでは、予選突破こそならなかったものの、2日目にG1初勝利。伸び盛りの若手レーサーらしく現状に満足せず、臆することなくベストの仕上がりを求めた積極的で貪欲な姿勢が、江戸川での優勝という最高の結果に繋がった。「青春とは心の若さである」。電機メーカー・パナソニックを創設した松下幸之助の座右の銘だ。キャリアを重ねても常に前向きに、貪欲に…。卒業して新たな道へ進む大好きな“推し”、そして、成長著しい若い才能ある“レーサー”に刺激を受けたアラフィフ記者は、これからのできる限り全力でピットを駆け回る（つもり）。■



アラフィフ記者に、「推し」三浦凜と共に「青春とは心の若さである」と思い起こさせた“レーサー”飛田

SG・GI・GII優勝戦結果

戸田

SG第71回ボートレースダービー (2024年10月27日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for SG Derby.

▶3連単 ①-②-③ 48,420円 (69番人気)
▶2連単 ①-② 7,130円 (14番人気)
▶決まり手=捲り

●優勝者コメント

「優勝戦はリラックスして臨めました。1マークはイチカバチカ。スタート展示で強い風が吹いていたので、これは峰さんでもさすがにスピードを落とすだろうと。ただ水面は良かったので、自分は思い切っていましたね。戸田を走り慣れているか、走り慣れていないかの差がでたと思います。体も勝手に動きまわりました。完璧だったと思います。(ギヤケースを交換)朝からプロペラも全然合っていないで、直線も下がっていくなあ〜と。これなら悔いのないようにやっちゃおうという感じでした。プロペラも大きく叩き変えました。抜群という感じではないけど、乗っている感じは良かったです。上積みは少しあったと思います。今年の目標はもう後はグランプリ一択です。2017年の時は何が何だか分からなかったんで、どうしてももう一回獲ってみたいですね」



徳山

GI徳山クラウン争奪戦 【開設71周年記念】 (2024年9月29日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for GI Deiyama Crown.

▶3連単 ①-②-③ 950円 (3番人気)
▶2連単 ①-② 450円 (2番人気)
▶決まり手=逃げ

若松

読売新聞杯 GI全日本覇者決定戦 【開設72周年記念】 (2024年10月2日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for Yomiuri Cup.

▶3連単 ①-②-③ 2,070円 (7番人気)
▶2連単 ①-② 680円 (3番人気)
▶決まり手=逃げ

浜名湖

静岡県知事杯争奪戦 GI浜名湖賞 【開設71周年記念】 (2024年10月8日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for Hamanako Award.

▶3連単 ①-②-③ 670円 (1番人気)
▶2連単 ①-② 350円 (1番人気)
▶決まり手=逃げ

マンズリー-BOAT RACE杯 優勝戦結果

児島

GIIオールディーズマンズリー-BOAT RACE杯争奪戦 第36回瀬戸の女王決定戦 (2024年9月29日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for Seino Queen.

▶3連単 ①-②-③ 1,870円 (7番人気)
▶2連単 ①-② 290円 (1番人気)
▶決まり手=逃げ

丸亀

マンズリー-BOAT RACE杯 (2024年9月30日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for Mnsry Cup.

▶3連単 ①-②-③ 10,520円 (30番人気)
▶2連単 ①-② 1,980円 (6番人気)
▶決まり手=逃げ

桐生

GI赤城雷神杯 【開設68周年】 (2024年10月11日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for Akiyama Raijin Cup.

▶3連単 ①-②-③ 5,160円 (22番人気)
▶2連単 ①-② 860円 (4番人気)
▶決まり手=逃げ

びわこ

GII第68回結核予防事業協賛 秩父宮妃記念杯 (2024年10月20日・第12レース)

Table with columns: 船種, 選手名, 支部, 進入, ST. Results for Ranku-no-miya Kiji Memorial Cup.

▶3連単 ①-②-③ 9,880円 (30番人気)
▶2連単 ①-② 3,600円 (10番人気)
▶決まり手=捲り

2024年11月 | 全国24レース場 開催日程

ミッドナイトボートレースは無観客開催です。レース場への入場はできません。

■：ナイター (休は本場・外向発売所とも発売なし)

Calendar table showing race dates and events across 24 venues from 11/29 to 12/30.

●2024年10月25日現在の資料に基づいて作成しています。最新の情報は各場ホームページ、一般社団法人全国モーターボート競走旅行者協議会ホームページなどでご確認ください。

2024年9月 2連単 高額払戻金ベスト10

Table of top 10 2-connection high payout results for September 2024.

2024年9月 3連単 高額払戻金ベスト10

Table of top 10 3-connection high payout results for September 2024.

2024年 9月~10月 優勝者リスト (2024年9月24日~10月27日)

Table listing winners for various races from September 24 to October 27, 2024.

2024年獲得賞金額ベスト10 (2024年1月1日~10月27日)

Table of top 10 prize money winners for 2024 (Jan 1 - Oct 27).

女子 2024年獲得賞金額ベスト10 (2024年1月1日~10月25日)

Table of top 10 prize money winners for women for 2024 (Jan 1 - Oct 25).

2024年11月号読者プレゼント

40名様に当たる!

- 1 丸亀：GI京極賞【開設72周年記念】オリジナルクオカード 10名様
2 尼崎：GI尼崎ダイヤモンドカップオリジナルクオカード 10名様
3 三国：GI北陸艇王決戦【開設71周年記念】オリジナルクオカード 10名様
4 鳴門：GI大渦大賞【開設71周年記念】オリジナルクオカード 10名様

応募方法 ①ホームページ マンズリー-BOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項を記載のうえ応募ください。
②郵便ハガキ ハガキに、希望のプレゼント番号と、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号⑥本誌を入手したボートレース場・チケットショップ名(定期購読を申し込んでおられる方は「定期」)を明記のうえ、右記の宛先までお送りください。

宛先：〒600-8431 京都市下京区綾小路室町西入る グランドビル21 201号 「マンズリー-11月号プレゼント」係
※応募はお一人様につき1枚(ホームページは1回)限りとし、複数のご応募は無効とします。
※ご応募いただいた方の個人情報については、当プレゼント以外には一切使用しません。また、応募ハガキは、賞品発送後に責任をもって処分いたします。

2024年11月 | JLC●日本レジャーチャンネル 番組予定 [9:00~21:00]

●お問い合わせ 03-6332-7555

Table of JLC program schedules for November 2024, including JLC680-684.

LIVE REPORT 直前直撃! 選手を直撃! 至極の直前情報 鮮度抜群の選手情報! Includes a cat illustration and QR code.